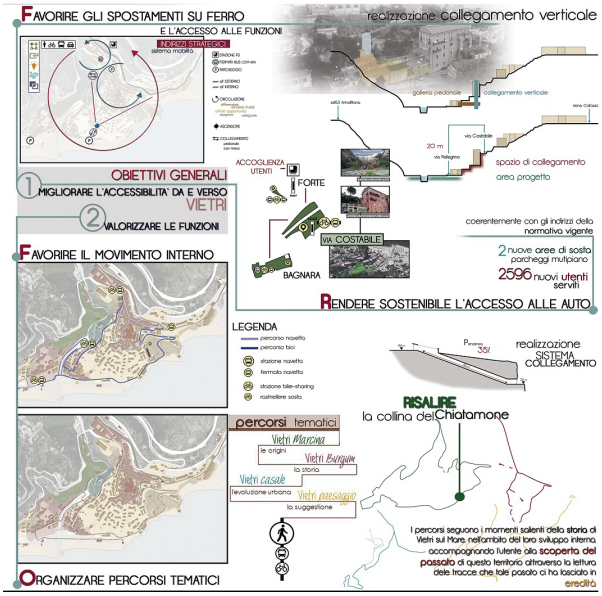
Il territorio storico di Vietri sul Mare. Conoscenza e strategie di valorizzazione.

VIETRI SUL MARE (SA)

Il lavoro di ricerca inter-universitario e interdisciplinare focalizza un quadro strategico operativo per la valorizzazione del territorio storico di Vietri sul Mare, piccolo comune in provincia di Salerno, sito all'estremità orientale della Costiera Amalfitana. Esso si fonda sulle strategie in termini di accessibilità e mobilità, al fine di stimolare una più ampia riflessione sulle problematiche più generali legate all'accessibilità dei centri storici e sul possibile sistema di azioni mirate alla valorizzazione.

Il territorio di Vietri sul Mare presenta un'orografia complessa costituita da un sistema di valli, una straordinaria costa e un centro storico fortemente acclive, noto da secoli per la produzione di ceramica. A fronte della ricchezza di elementi attrattivi, il territorio sconta condizioni di difficile accessibilità, sia per la sua orografia che per la quasi totale assenza di strategie di trasporto pubblico, dispositivi di risalita e sistemi di micro-mobilità interna che scoraggino l'uso dell'auto privata.



Schemi e grafici di progetto relativi alle strategie di intervento messe in campo per il raggiungimento degli obiettivi generali del lavoro.

L'idea di base su cui poggia il quadro strategico operativo proposto nel lavoro è la necessità di riorganizzare il sistema della circolazione, fondato sul mancato rapporto tra il centro alto del comune e la sua zona costiera – la Marina.

Le proposte sviluppate partono dall'individuazione di un sistema intrecciato di nodi critici (scarsa accessibilità alle funzioni, scarsa relazione dei centri abitati con la linea di costa, diffuso stato di degrado, etc.) e potenzialità (ricchezza del patrimonio storico-artistico, vicinanza fisica degli spazi, pedonalizzazione del centro storico, etc.).

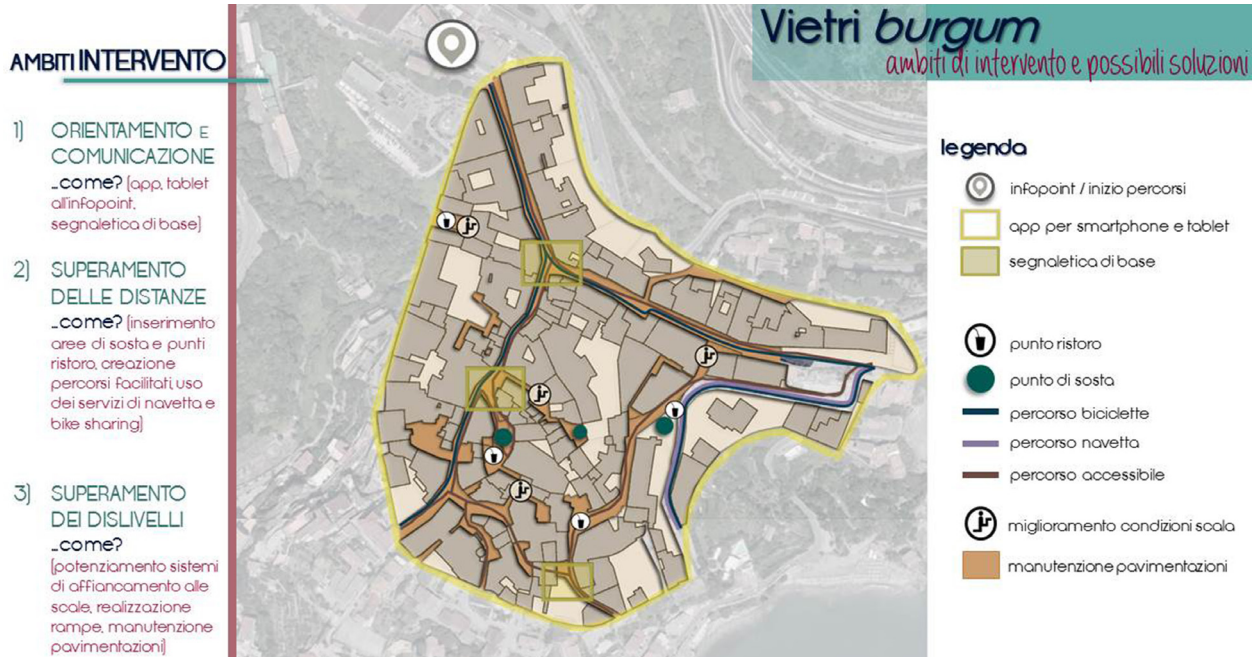
Gli obiettivi generali perseguiti nell'elaborazione degli indirizzi strategici operativi sono il miglioramento dell'accessibilità da/verso/in Vietri e la valorizzazione delle funzioni.

Migliorare l'accessibilità del centro urbano significa migliorare l'accesso alle auto ed incentivare gli spostamenti su ferro. La proposta – che si allinea al progetto dell'amministrazione comunale, finalizzato alla realizzazione di nuove aree di sosta e di due ascensori nei pressi della stazione ferroviaria - prevede anzitutto la predisposizione, in prossimità della piazza centrale di Vietri, nodo critico dell'intero sistema circolatorio, di un luogo di accoglienza per l'utenza; prosegue poi con la riqualificazione dell'asse viario di collegamento tra Vietri e la Marina e la realizzazione di un nuovo sistema composto da un ascensore verticale ed un breve tunnel scavato nella roccia per l'uscita dei pedoni connesso ad uno spazio di uso pubblico sul lungofiume, dove è ancora visibile la traccia di uno stabilimento di produzione ceramica del XIX secolo. Completa il primo quadro degli interventi la proposta di realizzazione di un'altra area di accoglienza dell'utenza presso la piazza principale di Marina di Vietri.

La valorizzazione delle funzioni viene perseguita invece mediante azioni che favoriscano un miglioramento della circolazione interna e della fruibilità delle attrattività nuove o esistenti.

I sistemi di mobilità previsti per la Vietri "accessibile" sono il servizio di navetta elettrico e quello di noleggio di biciclette a pedalata assistita, i quali favorirebbero il decongestionamento del traffico e dei flussi di auto del sistema Vietri-Marina supportando la circolazione interna dell'utenza con strumenti di mobilità sostenibile. La proposta prosegue con l'organizzazione di diversi percorsi turistici tematici, legati ai momenti salienti della storia del luogo: nell'ambito di tale azione si inserisce la

Localizzazione delle tre aree di progetto con le funzioni previste dalla proposta strategico-operativa per il territorio di Vietri sul Mare.



Schemi e grafici di progetto relativi alle strategie di intervento per il raggiungimento degli obiettivi generali del lavoro.

proposta dell'installazione di un ascensore inclinato interrato che colleghi la parte bassa con la cima della collina vietrese, attualmente occupata da un asse viario eccessivamente lungo (circa 1 km) ed acclive, che rende il superamento delle distanze molto arduo, specie per quelle categorie di utenza che presentano le più svariate condizioni di disabilità.

Date
2016

Stato di fatto
Progetto non realizzato.

Investimento
Da definire.

Soggetto proponente
Andrea Pane, Prof. Associato di Restauro, Università degli Studi di Napoli Federico II, DiARC.

Autore
Andrea Pane, Professore Associato di Restauro, Università degli Studi di Napoli Federico II, DiARC. Michelangelo Russo, Professore Ordinario di Urbanistica, Università degli Studi di Napoli Federico II, DiARC. Stefano de Luca, Professore Associato di Trasporti, Università degli Studi di Salerno, DiCIV. Valentina Russo, Architetto.

Info
valentinarusso90@yahoo.it
TM: 3881589632