

PEBA 2.0. PEBA sviluppato lungo un asse viario circolare, come strumento dinamico per la programmazione della Smart City. CENTRO STORICO, FOLIGNO (PG).

Le vie sono pertinenza per eccellenza dell'Amministrazione, un PEBA sviluppato lungo un percorso viario è il PEBA della città, miglioramento della qualità urbana per i residenti e di promozione turistica. Un percorso ad anello che congiunge luoghi significativi della città, "aperitivo urbano" che ha i sapori della storia, della cultura, dello svago, del commercio e dell'accoglienza. Il PEBA/percorso come guida per altri piani: dei servizi igienici pubblici, delle edicole, di panchine e arredi.

Ipotesi progettuale è stata discussa negli incontri preliminari e fatta propria nella riunione del 22 febbraio 2017. Il percorso attivato si è avviato con la costituzione del tavolo per l'accessibilità che vuole essere un luogo per dare stabilità, continuità e concretezza alle riflessioni e alle proposte elaborate in diversi momenti. Compito prioritario del tavolo è anche quello di coinvolgere i soggetti interessati nel processo decisionale degli interventi. Tale proposta metodologica, proporrà infatti un modello operativo che cercherà di convergere e rendere compatibili bisogni, visioni e culture diverse.

Il PEBA come strumento dinamico per la programmazione della "Smart City". Se "architettura" come indica il "Devoto Oli" è "strutturazione o disposizione delle varie parti di un tutto funzionale, l'arte del progettare", un Piano che muove dall'eliminazione delle Barriere Architettoniche è per definizione un piano per la buona progettazione.

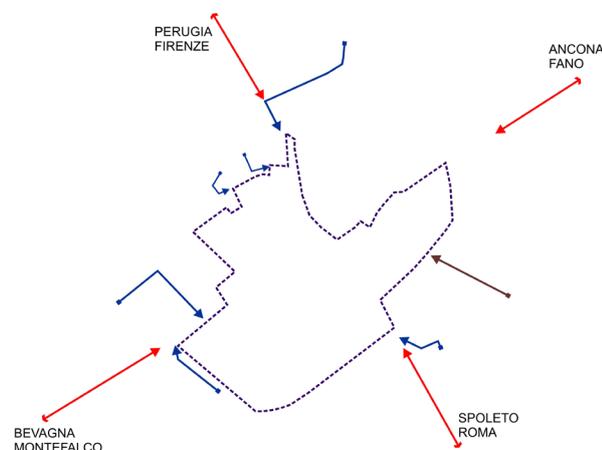
Tutto è nulla. Se interessare l'intera area urbana rischia di esaurire le risorse economiche nel suo rilevamento, mentre una porzione realizzabile non ha la forza di generare una urbanistica accessibile, Foligno propone un PEBA che si sviluppa lungo

un asse viario circolare.

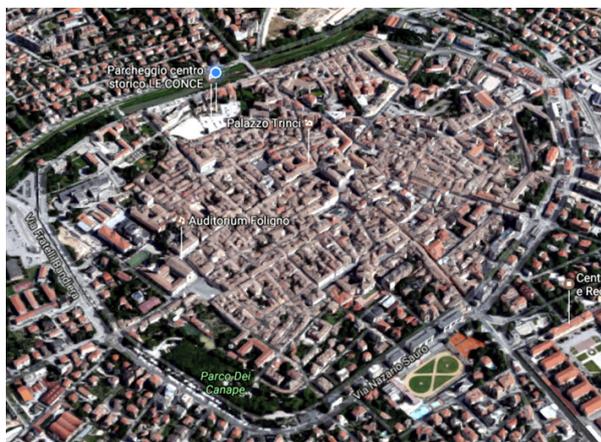
Aperitivo urbano. Un percorso tangente alle principali aree di parcheggio, alle stazioni ferroviarie e delle autolinee, che congiunge luoghi ed edifici importanti della città come un "aperitivo urbano" che ha i sapori della storia, della cultura, dello svago, del commercio e dell'accoglienza della città.

PEBA della comunità. Se luoghi e palazzi possono appartenere a stakeholder diversi, le vie sono la pertinenza per eccellenza dell'Amministrazione e un PEBA sviluppato lungo un percorso viario è il PEBA della comunità cittadina, senza soluzione di continuità tra l'azione di promozione turistica e il miglioramento della qualità urbana per i residenti. Città e stakeholder. Il percorso si presta come "guida" per il coinvolgimento di altre agenzie (enti ecclesiali, commercio, accoglienza turistica, servizi, associazionismo...), in un progetto di rete per tutti immediatamente spendibile.

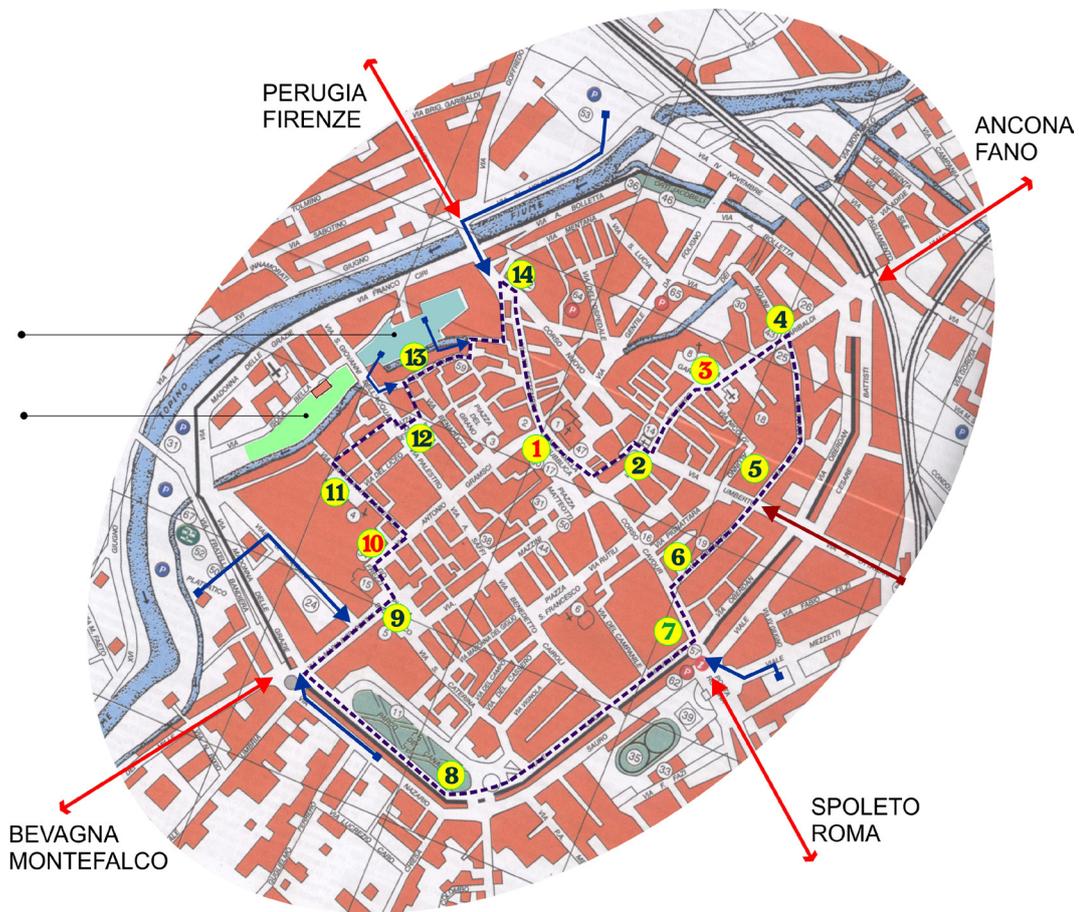
Un PEBA per. Infine il percorso si configura come guida per altri piani urbani: dei servizi igienici pubblici, delle edicole, della collocazione di pan-



Indicazione grafica degli accessi.



Il centro storico della città di Foligno 3D.



Identificazione del percorso su di una mappa turistica di uso comune.

chine e arredi. In base alle vigenti normative statali (L.41/1986 -Art.32 , L.104/1992- Art.24,co.9 , ecc.), che obbligano tutti gli Enti pubblici (Comuni, Province, Regioni, ecc.) alla predisposizione dei relativi PEBA -Piani eliminazione barriere architettoniche. Tale area è caratterizzata da un supporto viario costituito da un insieme di strade e piazze, decisamente significative, con un "andamento anulare". Lo schema viario "ad anello" prevede l'ipotesi di un "percorso continuo accessibile" utilizzando la viabilità urbana esistente, supportata da eventuali modeste modifiche e miglioramenti effettuati anche secondo diverse e successive fasi realizzative. Può quindi fornire suggerimenti operativi e realizzativi, comunque flessibili nel tempo, ma con la effettiva possibilità di risultati positivi percepibili anche in tempi medi. Si è dell'avviso infatti che, ai sensi della vigente legislazione (L.41/1986, L.104/1992, ecc.) possano essere immaginati e verificati percorsi operativi e strategie progettuali tenendo anche conto della L.n. 18/2009, e del vigente principio della sussidiarietà.

Date

Tavolo istituito con Delibera di Giunta n. 450 del 7/12/2016 del Comune di Foligno.

Stato di fatto

E' stato definito il tracciato del percorso che sarà

formalizzato come PEBA e utilizzato come riferimento per gli interventi del PUMS.

Sono state coinvolte le scuole nell'ambito dei progetti di Alternanza scuola lavoro per la realizzazione di testi per audiodescrizioni, testi scorrevoli, versioni in CAA; materiale grafico per la presentazione e l'individuazione del percorso, realizzazione materiale video e coordinamento con il progetto "CCAR-CO2" (prototipo di automezzo elettrico accessibile realizzato dall'ITT).

Investimento

Il progetto è da considerarsi ancora in fase di startup e al momento tutte le spese sono state sostenute da Protec Ambiente in un'ottica di investimento.

Soggetto proponente

Giovanni Patriarchi, Assessore del Comune di Foligno, Tavolo di Lavoro per l'Accessibilità.

Autore

Fabrizio Vescovo, Architetto, e Giorgio Raffaelli, Presidente Associazione Festival per le città accessibili, proposta accolta ed elaborata dal Tavolo per l'accessibilità.

Info

stefania.santopaolo@comune.foligno.pg.it
Tel.: 0742330280