

FACCIAMO SPAZIO!
(una città per tutti)



jane's
walk
www.janeswalk.org

Olbia 4-6 Maggio 2018

VALUTAZIONE DELLA ACCESSIBILITÀ
PEDONALE E VIVIBILITÀ DELLO
SPAZIO PUBBLICO ATTRAVERSO
L'IDENTIFICAZIONE NELLE
NECESSITÀ DEI DIVERSI UTENTI
DELLO SPAZIO PUBBLICO



Olbia 4-6 Maggio 2018

ALCUNE IMMAGINI DAL
SOPRALLUOGO











The English School

136



INTEGRAZIONE

punto.a
CENTRO COPIE
PUBBLICITÀ



B.

L
A
X

k
f





acquedotto romano
km. 27 - 31

San Sebastiano





A man in a white shirt and dark trousers is walking on the left side of the street, pulling a black suitcase. Next to him, a woman in a black top and blue jeans is also walking, pulling a dark bag. They appear to be travelers.

P

Warning sign: A triangular sign with a red border and a black triangle in the center, indicating a hazard or caution.

Café

GLI UTILIZZATORI



“SONO ANTONIO, HO 75 ANNI E AMO PASSEGGIARE CON IL MIO AMICO ETTORE, MA HO NECESSITÀ DI FARE FREQUENTI **PAUSE** PER RIPOSARE E MI PIACEREBBE POTER LEGGERE IL GIORNALE SOTTO UN **ALBERO**”



“SIAMO GIANNI E ANNA,
APPASSIONATI DI RUNNING,
CI ALLENIAMO OGNI GIORNO
AL PARCO E NEL WEEKEND
LUNGO LE VIE DELLA CITTÀ.
SIAMO COSTRETTI A
CORRERE SULLA STRADA,
PERÒ, PERCHÉ I **MARCIAPIEDI**
SONO PERICOLOSAMENTE
MAL TENUTI”



“SONO ANNA, MAMMA DI DUE BAMBINI PICCOLI. UNO DEI DUE GIÀ **CAMMINA** E DI SOLITO LO TENGO PER MANO, L'ALTRO È SUL PASSEGGINO O NEL PORTE-BÉBÉ. OGNI GIORNO FACCIAMO QUESTO PERCORSO A PIEDI”



“SONO GIULIO, HO 10 ANNI E
VORREI **GIOCARE** A PALLONE
CON GLI AMICI IN **SICUREZZA**
IN UNO SPAZIO PUBBLICO
APERTO E ADATTO AL GIOCO,
MA CAPITA DI RADO, PERCHÉ
MI DICONO CHE LA STRADA È
TROPPO PERICOLOSA”

“ SONO FRANCESCA, HO 17 ANNI E CONVIVO CON UNA DISABILITÀ SENSORIALE (ASD). DESIDEREREI PERCORRERE IL TRAGITTO CASA-SCUOLA IN MODO **INDIPENDENTE**”





“SIAMO LA FAMIGLIA ROSSI, TURISTI ITALIANI IN BICICLETTA, DUE ADULTI CON DUE BAMBINI. CI PIACEREBBE VISITARE LA CITTÀ DI OLBIA, IN BICICLETTA O A PIEDI, MA NON VOGLIAMO CORRERE **RISCHI**”

“SONO EMMA, HO 16 ANNI.
MI PIACE INCONTRARE GLI
AMICI DOPO LA SCUOLA PER
FARE DUE CHIACCHIERE, MA
AL MOMENTO L'UNICO POSTO
PUBBLICO IN CUI CI
SENTIAMO A NOSTRO AGIO È
IL CENTRO COMMERCIALE





“SONO RENATA, ABITO AL PIANO TERRA DI QUESTA STRADA E HO UNA GRANDE PASSIONE PER I FIORI. MI PIACEREBBE CHE IL **VERDE PUBBLICO** FOSSE BEN CURATO, CHE LA MIA VIA FOSSE PIÙ BELLA, PER QUESTO ANNAFFIO ANCHE LE AIUOLE DEI MARCIAPIEDI”



“SONO MARCO, IPOVEDENTE
DALLA NASCITA, GIOVANE
E CURIOSO. VORREI MUOVERMI
SENZA TROVARE **OSTACOLI** PER
RAGGIUNGERE IL LUOGO DI
LAVORO, MA NON È SEMPRE
FACILE”



“SONO SARA, UNA BAMBINA DI 7 ANNI, MOLTO CORAGGIOSA. MI PIACE ANDARE IN **BICICLETTA** E CON LO **SKATEBOARD**, MA SOPRATTUTTO CON I **PATTINI**. SONO BRAVA E VORREI POTERMI ALLENARE PER STRADA OGNI GIORNO PER DIVENTARE UNA CAMPIONESSA. SOGNO UN SKATE PARK!”



“SIAMO JOHN E HANS UNA
COPPIA DI TURISTI
OLANDESI IN PENSIONE;
SIAMO AD OLBIA PERCHÉ CI
HANNO DETTO CHE È UNA
CITTÀ SUL MARE
BELLISSIMA, MA NON
CAPIAMO L'ITALIANO E NON
SAPPIAMO COSA C'È DA
VEDERE”



“SONO PIETRO, HO AVUTO UN GRAVE INCIDENTE QUALCHE ANNO FA E MI SPOSTO CON LA CARROZZINA PER ANDARE OGNI GIORNO AL LAVORO. MA LA STRADA È LUNGA E IRTA DI OSTACOLI”



“SONO LIN, SONO ARRIVATA AD
OLBIA PIÙ DI VENT’ANNI FA PER
INSEGNARE CINESE CON MIO
MARITO. ENTRAMBI ABBIAMO 70
ANNI, ORAMAI. FACCIAMO UN PO’
DI **FATICA** A PORTARE LA SPESA A
CASA, MA NON C’È UNA **FERMATA**
DI BUS QUI VICINO”



“SIAMO PINA E ERMINIA,
OLBIESI PENSIONATE,
APPASSIONATE DI CULTURA E
LUNGHE CAMMINATE. LA
NOSTRA **LIBERTÀ** DI GODERE
DELLO SPAZIO PUBBLICO È
FORTEMENTE CONDIZIONATA
DALLA MANCANZA DI **BAGNI
PUBBLICI**”



“SONO ELIO E MI MUOVO
SENZ’AUTO OGNI GIORNO, PERCHÉ
VOGLIO RIDURRE IL MIO IMPATTO
SULL’AMBIENTE E PERCHÉ FA BENE
ALLA SALUTE. HO LA SENSAZIONE
CHE QUESTA MIA **SCELTA** NON
VENGA SUPPORTATA DALLE SCELTE
DELL’AMMINISTRAZIONE PUBBLICA ”

IL QUESTIONARIO

I QUESTIONARI DI VALUTAZIONE DELL'ACCESSIBILITÀ PEDONALE E VIVIBILITÀ DELLO SPAZIO PUBBLICO

Rapporto automobilista-pedone

Pensi che gli automobilisti stiano attenti alle necessità dei pedoni?

- Sì,
- Ma in varie occasioni l'automobilista non si è fermato prima delle strisce
- Ma ho osservato auto parcheggiate sulle strisce
- Ma ho osservato auto parcheggiate in modo da ostacolare la visibilità dell'attraversamento pedonale
- Ma il traffico è troppo veloce. Sarebbe opportuno che il limite di velocità fosse ridotto e il rispetto del limite verificato e sanzionato
- Ma non ci si può affidare al buon cuore del singolo automobilista: il design della città dovrebbe dare priorità a chi si muove senz'auto
- Ma mentre attraversavo mi ha fatto segno di sbrigarmi
- Ma sento che la mia priorità non è garantita
- No
- Altro _____

Suggerimenti all'amministrazione/decisori politici/tecnici per migliorare l'accessibilità pedonale e vivibilità dello spazio pubblico
Sulla base delle osservazioni fatte, indica gli interventi che secondo te sono necessari (es. aumentare il numero di alberi, prevedere panchine e aree gioco, migliorare la segnaletica).



Olbia 4-6 Maggio 2018



FACCIAMO SPAZIO!
(una città per tutti)

Valutazione dell'accessibilità pedonale e vivibilità
dello spazio pubblico

Fatta
da: _____



I QUESTIONARI DI VALUTAZIONE DELL'ACCESSIBILITÀ PEDONALE E VIVIBILITÀ DELLO SPAZIO PUBBLICO

La bellezza dello spazio pubblico di Olbia

Quali sono le cose belle che caratterizzano il tragitto di questa camminata?

- L'affaccio sul mare è emozionante, vale la pena di venire qui per sedersi ed ammirarlo
- Ho una grande passione per i treni e penso che Olbia dovrebbe valorizzare meglio gli attraversamenti ferroviari
- Mi piace che il mare e le aree archeologiche e i monumenti più importanti siano a pochi passi l'uno dagli altri
- Le case e i giardini sul percorso sono molto belli ad Olbia. Mi piace che i cittadini li tengano bene.
- Il centro storico di Olbia è ben tenuto, con le sue case storiche e i negozi sul corso e la piazza.
- Altro: _____

Descrivi i problemi dell'infrastruttura pedonale sul tragitto.

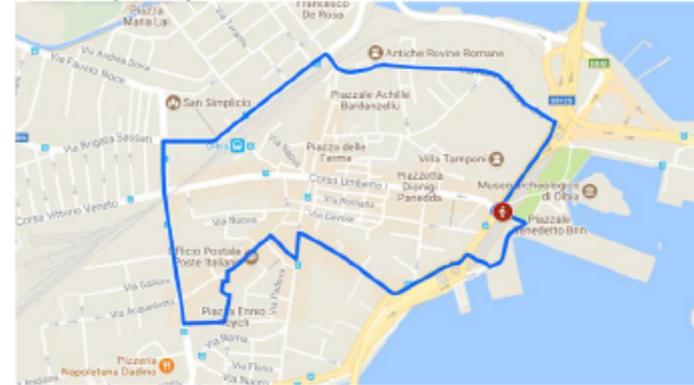
Seleziona la gravità del problema per il tuo personaggio (metti una (x) su 1: molto grave; 2: mediamente grave; 3: irrilevante)

	1	2	3
I marciapiedi sono spesso assenti o inaccessibili, quando presenti sono troppo stretti (menodi 1mt di larghezza)			
L'infrastruttura pedonale non è continua/diretta. Mi costringe a fare faticose deviazioni (soprattutto se piove o fa molto caldo)			
L'infrastruttura, non è mantenuta/pulita, con aiuole fangose e ostacoli di ogni tipo (gradini, buchi etc.)			
Le indicazioni di direzione (wayfinding) non sono chiare, manca completamente una segnaletica, anche per i turisti			
Ho la sensazione che non tenga conto delle mie esigenze specifiche, quando hanno realizzato/il marciapiede (scivoli, segnali acustici/tattili, zone 30km/h)			
Gli attraversamenti sono nel luogo sbagliato ho difficoltà a vedere/essere visto dalle auto che sopraggiungono, è pericoloso per la mia incolumità			
Altro:			

Indica sulla mappa le sensazioni che provi ?

Indica sulla mappa dove è piacevole transitare/sostare (segna con " ♥ ")

e dove no (" 😞 "). Descrivi la situazione brevemente.



Quali elementi rendono camminare/sostare poco piacevole, ad Olbia?

Metti una croce sui 3 elementi più rilevanti

La mancanza di alberi per schermare inquinamento/ caldo estivo	Troppi rifiuti sparsi in giro	Il rumore del traffico copre la mia voce	L'assenza di panchine non permette di fare una sosta
Non c'è niente da vedere, è poco interessante	Mancano i bagni pubblici e fontanelle per lavarsi le mani	Le vetrine dei negozi sono poco visibili/attraenti	Le piazze sono utilizzate come parcheggi
Le fermate dei bus dovrebbero essere più accessibili/comode	Non lo fa nessuno, mi sento a disagio	Non c'è spazio sicuro dove i bambini possano giocare	Ho paura (di aggressioni/molestie) mi sento in pericolo

I PRIMI DATI

LE RISPOSTE AI QUESTIONARI

D1: La bellezza dello spazio pubblico di Olbia

Quali sono le cose belle che caratterizzano il tragitto di questa camminata?

- L'affaccio sul mare è emozionante, la pena di venire qui per sedersi ed ammirarlo (8)
- Ho una grande passione per i treni e penso che Olbia dovrebbe valorizzare meglio gli attraversamenti ferroviari (2)
- Mi piace che il mare e le aree archeologiche e i monumenti più importanti siano a pochi passi l'uno dagli altri (7)
- Le case e i giardini sul percorso sono molto belli ad Olbia. Mi piace che i cittadini li tengano bene (3)
- Il centro storico di Olbia è ben tenuto, con le sue case storiche e i negozi sul corso e la piazza (1)
- Altro: *Il lungomare è il tratto più accogliente, ma non garantisce l'accesso al mare; solo alcune vie percorribili a piedi,*

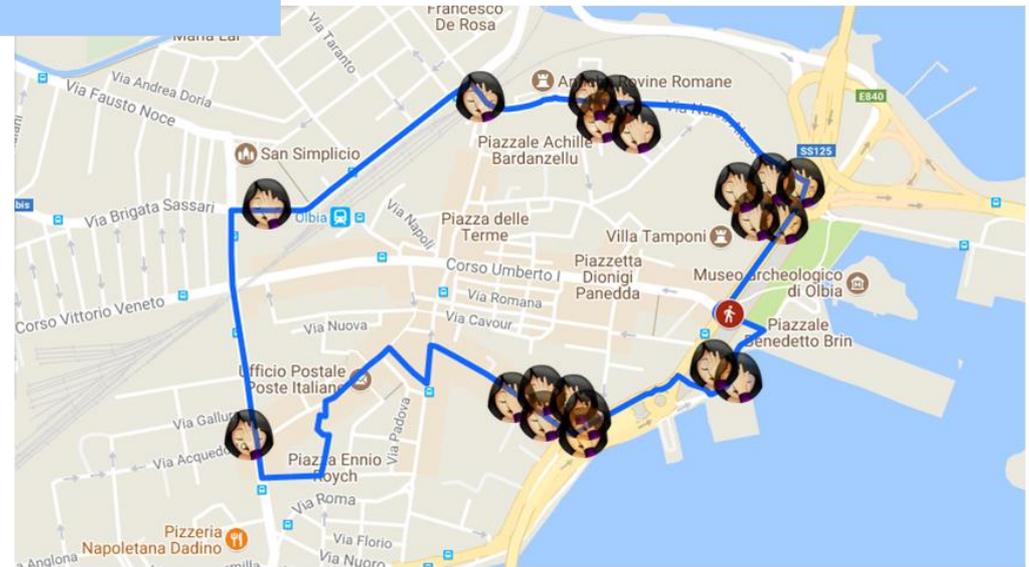
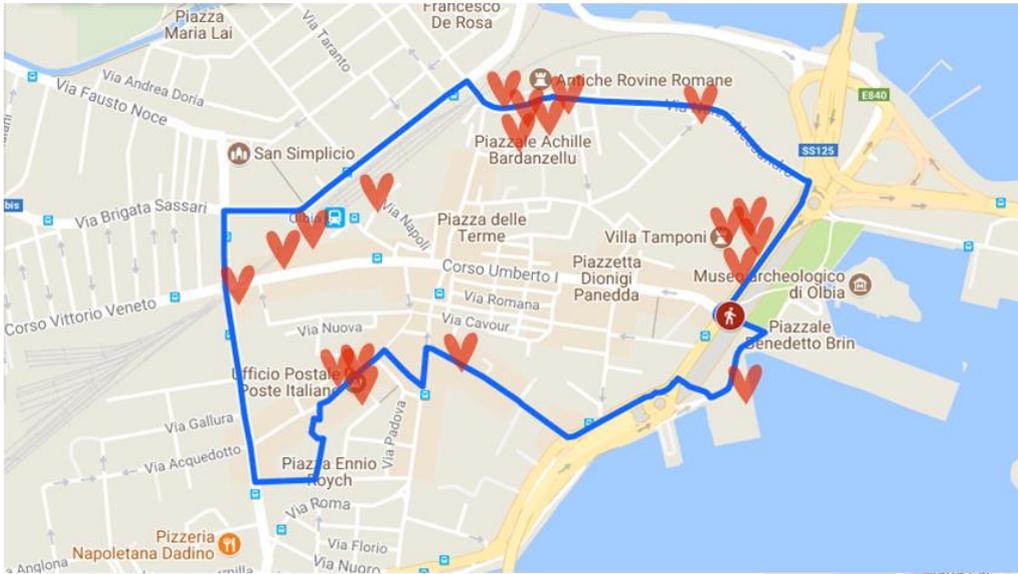
D2: Descrivi i problemi dell'infrastruttura pedonale sul tragitto.

Seleziona la gravità del problema per il tuo personaggio (metti una (x) su 1:molto grave; 2:mediamente grave; 3:irrilevante)

	1	2	3
I marciapiedi sono spesso assenti o inaccessibili, quando presenti sono troppo stretti (meno di 1 mt di larghezza)	14	3	
L'infrastruttura pedonale non è continua/diretta. Mi costringe a fare faticose deviazioni (soprattutto se piove o fa molto caldo)	14	2	1
L'infrastruttura, non è mantenuta/pulita, con aiuole fangose e ostacoli di ogni tipo (gradini, buchi etc.)	6	10	2
Le indicazioni di direzione (<i>wayfinding</i>) non sono chiare, manca completamente una segnaletica, anche per i turisti	7	5	5
Ho la sensazione che non tenga conto delle mie esigenze specifiche, quando hanno realizzato/il marciapiede (scivoli, segnali acustici/tattili, zone 30km/h)	11	4	3
Gli attraversamenti sono nel luogo sbagliato ho difficoltà a vedere/essere visto dalle auto che sopraggiungono, è pericoloso per la mia incolumità	7	5	1
Altro:			

D3: Indica sulla mappa le sensazioni che provi ?

Indica sulla mappa dove è piacevole transitare/sostare - segna con ♥ ' se sì e se no



D4: Quali elementi rendono camminare/sostare poco piacevole, ad Olbia?

Metti una croce sui 3 elementi più rilevanti

La mancanza di alberi per schermare inquinamento/ caldo estivo	Troppi rifiuti sparsi in giro	Il rumore del traffico copre la mia voce	L'assenza di panchine non permette di fare una sosta
Non c'è niente da vedere, è poco interessante	Mancano i bagni pubblici e fontanelle per lavarsi le mani	Le vetrine dei negozi sono poco visibili/attraenti	Le piazze sono utilizzate come parcheggi
Le fermate dei bus dovrebbero essere più accessibili/comode	Non lo fa nessuno, mi sento a disagio	Non c'è spazio sicuro dove i bambini possano giocare	Ho paura (di aggressioni/molestie) mi sento in pericolo

D5: Rapporto automobilista-pedone

Pensi che gli automobilisti stiano attenti alle necessità dei pedoni?

- Sì, (2)
- Ma in varie occasioni l'automobilista non si è fermato prima delle strisce (5)
- Ma ho osservato auto parcheggiate sulle strisce (5)
- Ma ho osservato auto parcheggiate in modo da ostacolare la visibilità dell'attraversamento pedonale (6)
- Ma il traffico è troppo veloce. Sarebbe opportuno che il limite di velocità fosse ridotto e il rispetto del limite verificato e sanzionato (1)
- Ma non ci si può affidare al buon cuore del singolo automobilista: il design della città dovrebbe dare priorità a chi si muove senz'auto (9)
- Ma mentre attraversavo mi ha fatto segno di sbrigarmi
- Ma sento che la mia priorità non è garantita (6)
- No (2)
- Altro _____

D6:Suggerimenti all'amministrazione/decisori politici/tecnici per migliorare l'accessibilità pedonale e vivibilità dello spazio pubblico

Sulla base delle osservazioni fatte, indica gli interventi che secondo te sono necessari (es. aumentare il numero di alberi, prevedere panchine e aree gioco, migliorare la segnaletica).

- Utile identificarsi con chi deve utilizzare l'infrastruttura/spazio, partendo dall'identificarne la funzione
- Serve uno studio urbanistico ragionato/visione d'insieme dell'accessibilità pedonale
- La presenza di barriere architettoniche e discontinuità dei percorsi ostacolano il diritto al muoversi in città in indipendenza. I marciapiedi devono essere più ampi., accessibili a tutti. Attenzione: spesso elementi deterrenti della sosta diventano pericolosi ostacoli per i pedoni!
- Priorità e sicurezza negli attraversamenti
- La scelta di muoversi a piedi deve essere incentivata rendendo piacevole camminare: presenza di alberi/ombra; accesso al lungomare, ridurre la velocità delle auto e il rumore, priorità negli attraversamenti, sedute, acqua, bagni pubblici (soprattutto in un approccio di equità di genere), relazione con la città
- E' importante che i percorsi pedonali siano puliti "almeno quanto la strada" (cestini per i rifiuti) e larghi a sufficienza da poter passeggiare fianco a fianco
- Gli spazi di interazione e gioco devono essere garantiti e devono essere sicuri (*skatepark*)