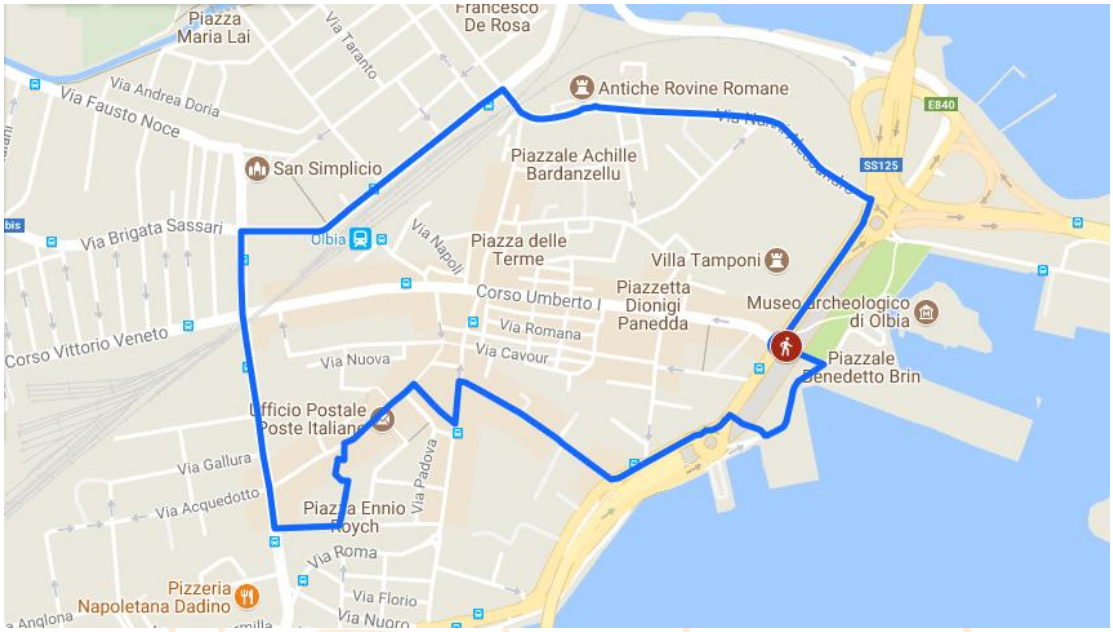
JANE'S WALK OLBIA 2018

FACCIAMO SPAZIO! (UNA CITTÀ PER TUTTI)

I cittadini interessati ai temi dello spazio pubblico, della mobilità attiva, della salute e dello sviluppo sostenibile del territorio sono stati invitati a partecipare alla camminata Jane's Walk Olbia 2018 - FACCIAMO SPAZIO! (una città per tutti), nata con l'obiettivo di osservare, discutere e proporre soluzione su come rendere gli spazi urbani più accessibili e vivibili per tutte/i, con priorità per i bambini (c'è spazio per il gioco? Le aree e gli attraversamenti sono sicuri?), gli anziani (sono presenti panchine e zone verdi? c'è la possibilità di accedere a bagni pubblici?), le persone che hanno problemi di mobilità (i marciapiedi sono larghi a sufficienza e senza ostacoli? permettono di muoversi in indipendenza?), i turisti (è un luogo piacevole da visitare?), i responsabili delle attività economiche (l'area è attraente per potenziali clienti?) .

Titolo della passeggiata: FACCIAMO SPAZIO! (una città per tutti)
Data e ora: Domenica 06 maggio, ore 16h00
Punto di ritrovo: Piazza Elena di Gallura
Percorso: Piazza Elena di Gallura, via Principe Umberto, via Nanni, via Gabriele D'Annunzio, via San Simplicio, via Mameli, via Torino, via Acquedotto, via de Filippi, via Genova, via Poltu Ezzu, Piazza Elena di Gallura
Lunghezza percorso: 2,76 km
Tempo di percorrenza: 1h30
Walk Leaders: Giulia Tola, Roberta Calcina



In preparazione della passeggiata, riprendendo degli approcci propri del placemaking, sono stati individuati 15 personaggi (*personas*) con le loro differenti necessità: dalla persona anziana che vorrebbe leggere il giornale seduto sulla panchina che non c'è, all'ipovedente che non ha le indicazioni tattili o sonore per muoversi da solo, dalla mamma che deve transitare sul bordo strada con due bambini, al turista straniero che vuole visitare i luoghi più importanti, ma si perde nella segnaletica eccessiva o mancante.

"Sono Antonio, ho 75 anni e amo passeggiare con il mio amico Ettore, ma ho necessità di fare frequenti **pause** per riposare e mi piacerebbe poter leggere il giornale sotto un **albero**"

Ai partecipanti alla passeggiata è stato chiesto di identificarsi con uno dei personaggi (identità assegnata con sorteggio), in modo da permettere una valutazione dell'accessibilità pedonale e dello spazio pubblico della città che tenga in considerazione un range ampio di specifiche necessità.

Grazie alla co- Walk Leadership di Giulia, che porta avanti una ricerca specifica sull'autonomia di movimento nello spazio pubblico delle persone con disabilità sensoriali (ASD) al Dipartimento di Architettura, Design e Urbanistica di Alghero – una prospettiva di norma poco considerata nella progettazione dell'accessibilità pedonale - anche le persone nello spettro autistico sono state considerate tra i personaggi.

Un questionario è stato preparato e sottoposto ai partecipanti durante la passeggiata, con un numero limitato di domande relative alla loro percezione dello spazio attraversato "con il punto di vista del loro personaggio".

Rapporto automobilista-pedone
Pensi che gli automobilisti stiano attenti alle necessità dei pedoni?

- ☐ Sì,
- ☐ Ma in varie occasioni l'automobilista non si è fermato prima delle strisce
- ☐ Ma ho osservato auto parcheggiate sulle strisce
- ☐ Ma ho osservato auto parcheggiate in modo da ostacolare la visibilità dell'attraversamento pedonale
- ☐ Ma il traffico è troppo veloce. Sarebbe opportuno che il limite di velocità fosse ridotto e il rispetto del limite verificato e sanzionato
- ☐ Ma non ci si può affidare al buon cuore del singolo automobilista: il design della città dovrebbe dare priorità a chi si muove senz'auto
- ☐ Ma mentre attraversavo mi ha fatto segno di sbrigarmi
- ☐ Ma sento che la mia priorità non è garantita
- ☐ No
- ☐ Altro _____

Suggerimenti all'amministrazione/decisori politici/tecnici per migliorare l'accessibilità pedonale e vivibilità dello spazio pubblico
Sulla base delle osservazioni fatte, indica gli interventi che secondo te sono necessari (es. aumentare il numero di alberi, prevedere panchine e aree gioco, migliorare la segnaletica).

jane's walk
www.janeswalk.org
Olbia 4-6 Maggio 2018

FACCIAMO SPAZIO!
(una città per tutti)

Valutazione dell'accessibilità pedonale e vivibilità dello spazio pubblico

Fatta da: _____

hub·MAT

I risultati dei questionari e le osservazioni e raccomandazioni raccolte durante la passeggiata sono stati presentati il giorno successivo all'amministrazione comunale, in occasione di un workshop sui criteri di qualità dell'infrastruttura pedonale organizzato nell'ambito del progetto europeo CYCLEWALK.