



JANE'S WALK: LA RI-GENERAZIONE URBANA "DAL BASSO" DEL CENTRO STORICO DI CATANIA

Domenica 5 maggio 2019 il Circolo Legambiente Catania e Mobilità Sostenibile Catania si sono fatti promotori di un'importante iniziativa denominata "Jane's Walk", un'occasione per conoscere luoghi meno in vista della città ma anche per discutere coi partecipanti dei problemi e dei desideri legati alla mobilità ed agli spazi pubblici del capoluogo etneo.

La passeggiata per le vie del centro storico si è svolta all'interno della XIII edizione mondiale dell'iniziativa denominata "Jane's Walk", che si è tenuta a Catania nei giorni 3, 4 e 5 Maggio, e che ha visto realizzare in tutto il mondo passeggiate di quartiere in cui i cittadini scoprono e discutono i luoghi della propria città. La manifestazione è dedicata a Jane Jacobs che è stata un'antropologa ed attivista statunitense le cui teorie hanno influenzato lo sviluppo delle città nordamericane. In compagnia del "City Organizer" per Catania, Gaetano Manuele, e della "Walk Leader" architetto Annamaria Pace, vice presidente di Legambiente Catania, sono state esaminate "passo passo" le principali criticità presenti nella vasta area storica che interessa Piazza S. Francesco, Via Teatro Greco, Via Vittorio Emanuele e la Piazza Mazzini. Nel corso della passeggiata è emerso che:

- **Piazza S. Francesco**, nonostante sia espressamente adibita ad area pedonale (con tanto di cartellonistica), è continuamente invasa da automobili che, di fatto, deturpano totalmente la bellezza della Piazza rendendola l'ennesimo parcheggio abusivo, "presidiata" dalla mattina fino a tarda sera dai parcheggiatori.
- **Via Teatro Greco**, al di là della poca sicurezza denunciata dai residenti il vero problema, anche qui, deriva dalla totale invasione di automobili, costantemente parcheggiate su ambo i lati, che certamente non costituiscono il miglior benvenuto per chi abbia intenzione di visitare il teatro e l'intera zona. L'assoluta assenza di cartellonistica turistica (pochi metri più sopra vi sono le bellissime Terme della Rotonda). Inoltre, l'unico spazio di "connessione" tra il teatro e le Terme è costituito

dal Largo Odeon da sempre ridotto all'ennesimo parcheggio abusivo presidiato, anch'esso, dai parcheggiatori.

- **Via Vittorio Emanuele II**, anzitutto è macroscopico lo stato di degrado in cui versano molti dei palazzi storici della via, alcuni anche residenze di importanti scrittori siciliani, molti completamente anneriti dall'inquinamento causato dal traffico veicolare. Inoltre, è stata individuata una micro-discardica abusiva all'angolo tra Via Vittorio Emanuele II e via Pozzo Canale.
- **Piazza Mancini**, anche qui, la piazza risulta totalmente invasa da automobili parcheggiate dovunque, manca qualsivoglia tipo di cartellonistica indicante il percorso per raggiungere il Castello Ursino.

Inoltre, nel corso della camminata, è emerso che un gruppo di commercianti e ristoratori della zona ha già chiesto all'amministrazione che l'intera area circostante la piazza venga trasformata in area pedonale. È stata anche attivata una raccolta firme a tal fine. In particolare, si chiede di chiudere definitivamente al traffico veicolare il tratto tra via Garibaldi e via Vittorio Emanuele II, atteso che molti turisti si fermano a piazza Duomo, già pedonale, e hanno poi difficoltà a procedere in una strada dove circolano le auto.

A tal fine, ricordiamo che il Circolo Legambiente Catania ha già formulato una proposta di pedonalizzazione delle zone che sono state oggetto della "Jane's Walk", anche al fine di rendere meglio fruibile ai pedoni e soprattutto ai turisti la visita attraverso un'importante area storica della Città di Catania. Lo stesso City Organizer del progetto "Jane's Walk", Manuele Gaetano, spiega che "L'edizione 2019 a Catania di Jane's Walk rappresenta anche un'occasione per costruire una visione diversa di città". Occorrerà quindi attendere se l'amministrazione Pogliese avrà la capacità di favorire quanto più possibile il processo di ri-generazione urbana che sta vivendo il centro storico di Catania, partendo proprio dalle pedonalizzazioni.