

PROGETTO PAESE CITTÀ ACCESSIBILI A TUTTI BUONE PRATICHE DELLE CITTÀ ACCESSIBILI A TUTTI

INU
Istituto Nazionale
di Urbanistica

maggio 2019

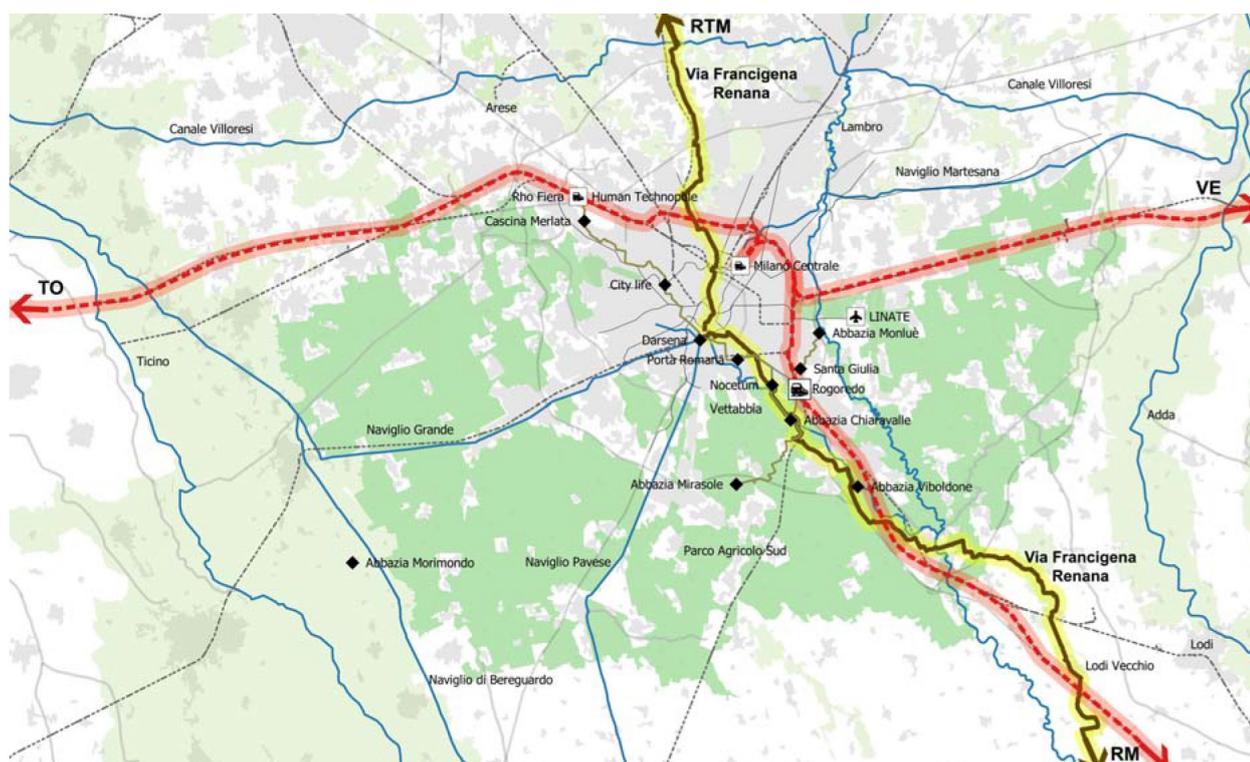
Progetto Slow-Foot. Promozione delle connessioni tra i nodi del sistema infrastrutturale della mobilità pubblica e privata e i percorsi lenti.

MILANO

L'Osservatorio E-scapes è una piattaforma di contenuti multidisciplinari utili per sostenere le esigenze scientifiche e tecniche delle numerose Organizzazioni del settore e degli Attori, pubblici e privati, interessati allo studio e alla valorizzazione delle connessioni lente tra borghi e città e allo sviluppo dei territori attraversati dalle infrastrutture.

L'osservatorio E-scapes è attivo presso il Dipartimento di Architettura e Studi Urbani del Politecnico di Milano. Le attività specifiche sono volte a studiare le migliori soluzioni progettuali che favoriscono l'intermodalità dei collegamenti tra i percorsi lenti e i nodi delle reti della mobilità pubblica nella città e nel territorio, guardando anche alle relazioni tra i nuovi insediamenti residenziali, le attrezzature di servizio e i luoghi del tempo libero, promuovendo in particolare la walkability in ambito urbano e periurbano, non soltanto come elemento di qualità dei progetti, ma anche come fattore di valorizzazione degli investimenti.

Nell'ambito del Programma di ricerca SLOW FOOT, è stata sviluppata una metodologia per misurare la qualità spaziale dei percorsi lenti (pedonali e ciclabili), attraverso l'indice SQISR (Spatial Quality Index of Slow Routes), che permette di classificare i percorsi lenti sulla base di indicatori spaziali differenti, attraverso strumenti di mappatura. L'indice può essere adoperato come strumento versatile da utilizzare per il supporto alla decisione: analisi dei percorsi esistenti, confronto delle alternative, supporto alla progettazione di nuovi percorsi lenti, individuazione dei tratti del percorso da qualificare con interventi di progetto.



La carta mostra, nell'ambito dell'area metropolitana milanese, le possibili relazioni tra il percorso della Via Francigena Renana e le stazioni dell'alta velocità di Rho Fiera Milano e Rogoredo

L'attività è parte del progetto sulle Fragilità Territoriali attualmente in corso di sviluppo presso il Dipartimento di Eccellenza DASTU del Politecnico di Milano.

Date

2019

Stato di fatto

Progetto attivo

Investimento

n.d.

Soggetto proponente

Osservatorio E-scapes - Politecnico di Milano –
Dipartimento di Architettura e Studi Urbani
Progetto in collaborazione con CaRiPlo e Scenari Immobiliari

Autore

Andrea, Rolando, Professore Ordinario dipartimento di Architettura e Studi Urbani, Politecnico di Milano

Info

Andrea Rolando
andrea.rolando@polimi.it
Tel. 348 4105746

www.e-scapes.polimi.it