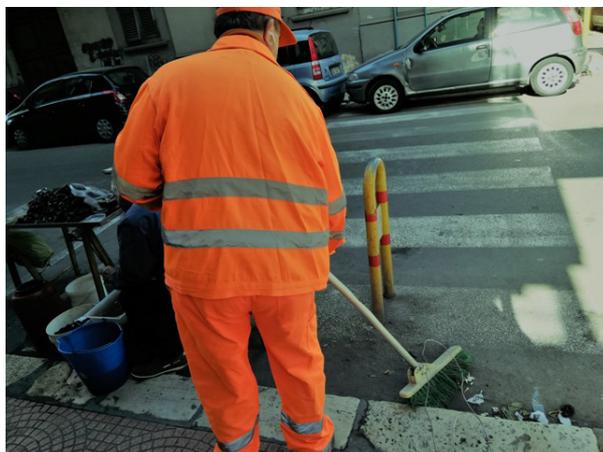


Il PEBA di Taranto. La percezione delle infrastrutture per la mobilità.

TARANTO

Il comune di Taranto avvia la redazione del PEBA, Piano di eliminazione delle Barriere Architettoniche. Il primo lotto del Piano comprende l'intero Borgo, la città Vecchia e Porta Napoli. Il piano analizza, isolato per isolato, tutte le interferenze presenti ed irrisolte che attualmente impediscono la libera fruizione degli spazi urbani e dei luoghi pubblici nodali come scuole, uffici pubblici e spazi urbani.

Alla base delle ipotesi di riqualificazione dello spazio pubblico trova naturalmente posto l'analisi dell'infrastruttura e del suo utilizzo. Durante le operazioni di rilievo dei camminamenti della città di Taranto, sono emerse caratteristiche dell'utilizzo che suscitano spontanee riflessioni, prima ancora che sull'eventuale ridisegno e/o sui costi dei rifacimenti, sulla percezione che l'utente può avere dello spazio pubblico e sull'utilizzo che ne deriva. Si osserva che il desueto, l'inutilizzato, l'inservibile, trovano comunque una collocazione nelle possibilità per il pedone di usufruirne per qualche inven-



Fotografia di un operatore ecologico che opera vicino ad un venditore ambulante all'angolo tra Via Dante e Via Leonida a Taranto, nei pressi di un attraversamento pedonale; tra utilizzo improprio e manutenzione ordinaria.

zione personale. L'*ad personam* diventa un diritto nella misura in cui l'oggetto di servizio presente su un percorso decade delle sue funzioni, ovvero non presenta uno stato adeguato di manutenzione. La manutenzione si riferisce sia all'oggetto in sé, che in senso più ampio, allo specifico contesto per cui l'oggetto è stato progettato. In maniera casuale sono stati scelti alcuni elementi all'interno dell'area come spunto di riflessione della presente. Design e programmazione aiutano alla soluzione del problema puntuale e la manutenzione alla conservazione del nuovo, ma l'utilizzo spontaneo parla anche di bisogni dell'utente da risolvere con strategie diverse, in tempi e con costi diversi e ciò incide immancabilmente sull'efficacia del nuovo e sulla sua nascita.

Date

Dal 2018

Stato di fatto

In corso

Investimento

n.d.

Soggetto proponente

Comune di Taranto, Ufficio Pianificazione Urbanistica – Piano della Mobilità

Autore

Alessandro Massaro, Architetto

Info

Alessandro, Massaro
a.massaro.a@gmail.com
Tel. 393-2272007,