

PROGETTO PAESE CITTÀ ACCESSIBILI A TUTTI BUONE PRATICHE DELLE CITTÀ ACCESSIBILI A TUTTI

INU
Istituto Nazionale
di Urbanistica

maggio 2019

**La Mobilità dolce come progetto di territorio.
Pianificazione e sviluppo turistico. L'integrazione con gli itinerari ciclabili.**

**REGIONE SARDEGNA, REGIONE UMBRIA,
REGIONE LAZIO**

*I 2 progetti presentati sono stati sviluppati dalla Te-
los srl: il primo nell'ambito dello Studio di fattibilità
per la Valorizzazione dell'asse Marmore-Piediluco-
Valle Santa nell'ambito della promozione turistica
del sistema ternano reatino; il secondo nell'ambito
del Programma di Valorizzazione per le aree di
bonifica di Santa Margherita di Pula (Cagliari).*

Gli interventi descrivono l'approccio multidisciplinare necessario a interpretare le ciclovie come un progetto di territorio: dare riconoscibilità agli itinerari, rigenerare i territori attraversati, favorire la formazione e la crescita di un ecosistema di istituzioni comunità e imprese che collaborano per il successo delle strategie di sviluppo locale, favorire il coordinamento al di là dei limiti amministrativi e promuovere la sussidiarietà pubblico-privato. Lo Studio per Terni-Rieti condotto su incarico della Provincia di Terni appartiene a quel filone metodologico che ha sviluppato un'integrazione tra l'analisi di singole opere ed analisi e definizione di strategie territoriali. Tra i progetti chiave figura la proposta di una Ciclovia dei Laghi che va da Piediluco ai laghi della Piana Reatina. L'itinerario ciclabile è l'elemento esperienziale di un complesso di azioni e progetti volti a sviluppare le potenzialità turistica di aree interne a cavallo tra due regioni. Lo studio svolto nell'area metropolitana di Cagliari riguarda un'area della storica bonifica degli anni '50, bene identitario regionale dal Piano Paesaggistico. La proposta di tutela e valorizzazione si integra con la previsione della Ciclovia regionale sarda che collega la costa con il capoluogo metropolitano di Cagliari. La ciclovia diviene un percorso dall'entroterra al mare nel paesaggio storico della Sardegna attraverso la sua storia rurale e verso nuovi sviluppi turistici de-stagionalizzati all'insegna del cicloturismo.

Date

2019 - in corso

Stato di fatto

Progetti presentati



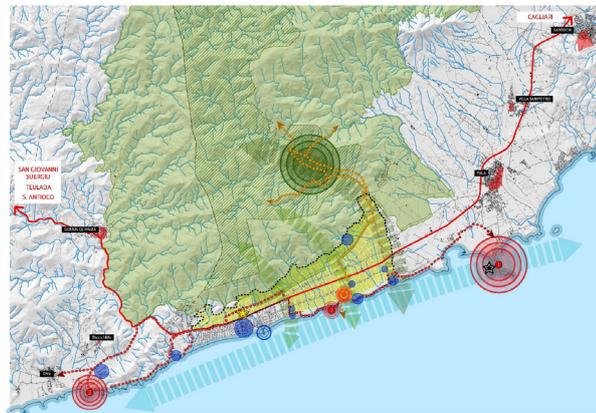
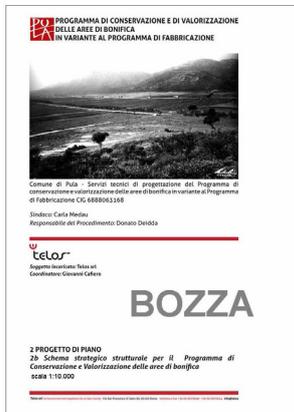
Mapa dell'itinerario dei Laghi, posto sull'Asse Terni - Rieti



Foto storica del Centro di Servizi di Santa Margherita di Pula



Veduta dei percorsi facenti parte dell'itinerario dei Laghi



- SCHEMA STRATEGICO TERRITORIALE scala 1:50.000**
- Piano di Valorizzazione e Conservazione
 - Limiti comunali
- ELEMENTI DEL SISTEMA INSEDIATIVO**
- Pianeggiate agricole della bonifica ERSAT
 - Centri di antica e prima formazione
 - Sistemi delle abitazioni turistico residenze
 - Approdo turistico
- ELEMENTI DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE**
- Strada Statale Salsarina SS195
 - Viabilità principale
- ELEMENTI DEL SISTEMA AMBIENTALE**
- Linea di costa
 - Riserva ambientale in ambito costiero ad alto rischio
 - Patrimonio bioedilizio marino
 - Parco del Golfo - Parco Oceanarium Ambientale Storico
 - Parco Regionale Costiera Marittima
- POLARITÀ, DIRETTORI ED AZIONI STRATEGICHE**
- Centro ambientalista Costiera marittima
 - Valle del Rio Piscarese
 - Distanza costiera ambientale, storica, archeologica
 - Polo storico-archeologico
 - Polo
 - Polo
 - Polo
 - Polo tecnologico e ambientale PULABIT - Riserva Marinale Dorsale - Sede centrale di Pula
 - Centro Servizi Santa Margherita
 - ★ Polo della sportività e l'entertainment Porto Sanna
 - ★ Polo culturale Teatro Romano di Nora
 - ★ Itinerario dalla montagna al mare
 - ★ Itinerario costiero Nord-Sud

Schema territoriale con gli itinerari per l'aera di Santa Margherita di Pula

Investimento
n.d.

Soggetto proponente
Telos srl

Autore
Giovanni Cafiero, presidente Telos

Info
Giovanni Cafiero
cafiero@telositalia.it
Tel. 066876608

Marta Battaglia
battaglia@telositalia.it