

Mi Muovo e Mi Oriento nella città di Reggio Emilia. Pavimentazioni podotattili per l'orientamento in alcune aree strategiche.

REGGIO EMILIA

La collaborazione ormai consolidata tra Amministrazione Comunale e UICI e la consulenza progettuale del CRIBA ha portato alla realizzazione di un progetto per il miglioramento dell'accessibilità urbana di Reggio Emilia, città pilota a livello nazionale, che rispetta le categorie fragili e ne fa un punto di forza della sua politica di innovazione.

Il progetto è stato finanziato dal Comune di Reggio Emilia in virtù del contributo concesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze delle persone non-vedenti. L'Amministrazione comunale, in collaborazione con CRIBA e Unione Italiana Ciechi di Reggio



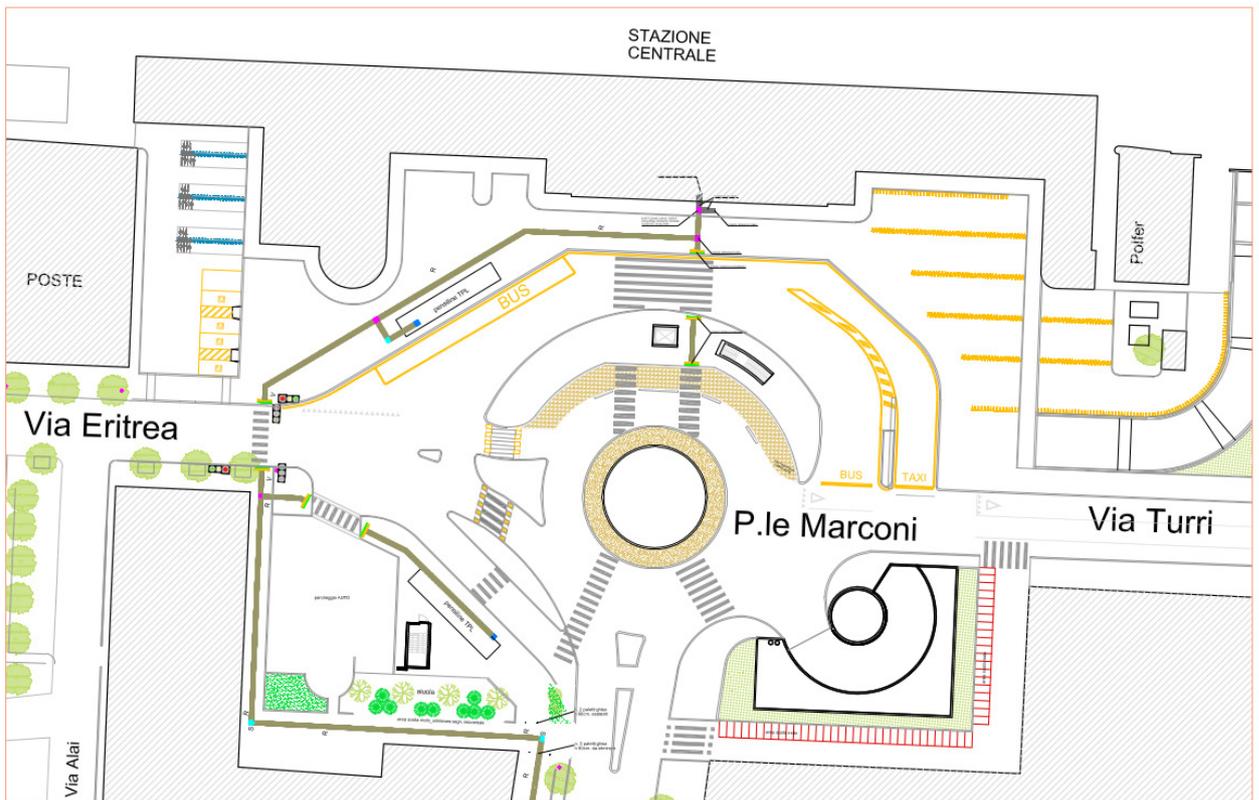
Fermata autobus, snodo d'interscambio mezzi pubblici nei pressi del centro storico

Emilia ha così realizzato un percorso integrato ponendo pavimentazione podotattile per non-vedenti e ipo-vedenti che collega la stazione ferroviaria centrale di Reggio Emilia, Piazzale Marconi, con i portici del centro storico, via Emilia San Pietro. Il percorso si basa sul sistema LVE – LOGES VET EVOLUTION e permette il superamento in sicurezza di due attraversamenti trafficati, anche grazie all'inserimento di due semafori a chiamata. Il percorso presenta due possibili deviazioni all'altezza delle fermate del bus di p.le Marconi per garantire la possibilità di servirsi dei mezzi pubblici. La collaborazione ormai consolidata tra Amministrazione Comunale e UICI e la consulenza progettuale del CRIBA hanno permesso inoltre l'adeguamento, con implementazione della segnaletica di orientamento, della fermata di interscambio bus nei pressi del centro storico. Nodo di particolare rilevanza per tutta la mobilità cittadina che si serve del mezzo pubblico. Ad oggi è ancora aperto in confronto con l'Agenzia della Mobilità il tema per l'ottimizzazione di quanto realizzato e l'integrazione degli ausili presenti.

Il sistema impiegato prevede l'uso di lastre in plastica sagomate con i codici LVE, incollate alla superficie in asfalto con apposite colle che garantiscono una presa perfetta e duratura, le lastre sono dotate inoltre di possibilità di marcatura elettronica per la "lettura" delle informazioni da parte delle persone dotate di apposito bastone-ricevitore. Il percorso posato è stato concordato con l'UICI di



Sopralluogo con rappresentanti delle Associazioni del territorio, tecnici dell'Amministrazione Comunale e CRIBA



Planimetria area d'intervento Piazzale Marconi, evidenziazione dei percorsi pedonali attrezzati con segnaletica podotattile

Reggio Emilia attraverso una serie di sopralluoghi, si compone di vari codici quali: percorso in rettilineo, curva a 90 gradi, incrocio con altro percorso, limite valicabile.

La segnaletica realizzata in corrispondenza dello snodo d'interscambio individua due stazioni di attesa del mezzo pubblico nella posizione più opportuna per essere facilmente individuati dal conducente del mezzo (è prevista a breve l'implementazione del sintetizzatore vocale). Quanto realizzato si inserisce nel più ampio sistema di orientamento facilitato costituito da numerosi altri interventi di riqualificazione, recenti o in corso di realizzazione, a favore di un sistema centro attento alle necessità di ipo-vedenti e non-vedenti accessibile a tutti.

Autore

Cinzia Araldi, Architetto CRIBA

Info

Cinzia Araldi
 cinzia.araldi@gmail.com
 Tel. 339 8189317

CRIBA
 consulenze@criba-er.it
 0522 585544

Date

2019

Stato di fatto

Progetto in corso

Investimento

n.d.

Soggetto proponente

CRIBA - Centro Regionale d'Informazione sul Benessere Ambientale