

PROGETTO PAESE CITTÀ ACCESSIBILI A TUTTI BUONE PRATICHE DELLE CITTÀ ACCESSIBILI A TUTTI

INU
Istituto Nazionale
di Urbanistica

maggio 2019

Formazione all'accessibilità. Mappatura delle criticità di centro storico e mezzi di trasporto pubblico.

REGGIO EMILIA

Il lavoro svolto dagli studenti dell'Istituto Geometri "Angelo Secchi" di Reggio Emilia e coordinato dal CRIBA rappresenta un esempio di collaborazione tra istituti scolastici ed organi di gestione del territorio.

A partire dall'anno scolastico 2015-2016 si è intrapreso un percorso di collaborazione tra l'Istituto Geometri "Angelo Secchi", il collegio professionale, le associazioni di categoria, il CRIBA e l'Amministrazione Comunale. L'obiettivo era di formare i giovani studenti all'osservazione critica del territorio con un'attenzione particolare al pensiero inclusivo, stimolando in loro attenzioni progettuali utili per la loro professionalizzazione. Allo stesso tempo la raccolta del materiale, fornito all'Amministrazione Comunale, ha costituito un utile strumento di analisi e mappatura del territorio.

Per l'Amministrazione si è trattato di un'importante base conoscitiva a cui attingere ogni qualvolta si mettano in campo interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria in centro storico. Il progetto con l'Istituto Geometri si è sviluppato su due fronti, entrambi connessi con la maggiore fruizione del territorio: mappatura critica dell'accessibilità delle aree pubbliche del centro storico, comprensiva delle soglie d'ingresso degli edifici aperti al pubblico; analisi di un'intera linea urbana di trasporto pubblico, che collega importanti luoghi di riferimento per la città, con particolare riferimento all'accessibilità.

In questo caso, oltre a evidenziare le criticità, sono state ipotizzate soluzioni progettuali a favore di un'accessibilità trasversale e trasparente. I materiali prodotti e forniti all'Amministrazione Comunale sono stati più volte utilizzati come riferimento da cui partire per le valutazioni/necessità di intervento da mettere in campo.

Lo studio riguardante l'accessibilità della linea autobus n. 9, altresì, è stato trasmesso all'Agenzia della Mobilità per gli approfondimenti necessari ai fini di un'effettiva ristrutturazione dell'intero percorso (in corso).

Date

A partire dal 2015.

Stato di fatto

In corso.



Un gruppo di studenti, accompagnato da un rappresentante delle associazioni durante il rilevamento critico dell'accessibilità del centro storico.

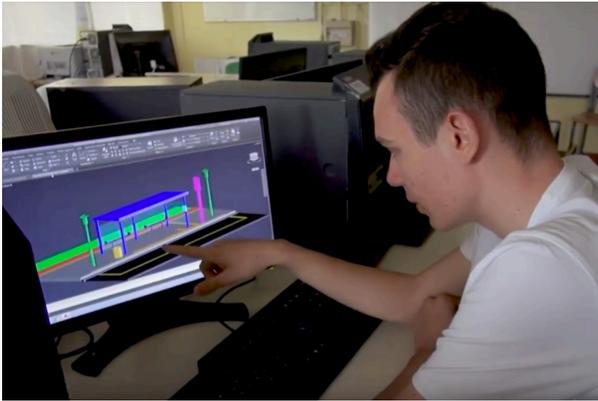
ISTITUTO TECNICO STATALE PER GEOMETRI
ANGELO SECCHI

Criticità nei percorsi

Gruppo di lavoro (B) Operatore Numero civico
Nome percorso Via Angelo Secchi
Codice ID assegnato alle persone analizzate PB-023 (esempio: PC-003)
Numero criticità rilevata 104 oggetto Sconnessioni
Descrizione Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni
Materiali Cemento
Altezza cm. Larghezza cm. 40
Profondità cm. Superficie mq. 116
Pendenza % 0
Fotografia
Posizione cartografica Codice ID assegnato alle persone analizzate PB-023

NUOVA scheda
ELIMINA scheda
TROVA scheda
INSERISCI foto

Esempio di scheda utilizzata per la mappatura della viabilità del centro storico.



Studiante a lavoro sul progetto di miglioramento di una fermata della Linea 9.

Investimento

n.d.

Soggetto proponente

CRIBA - Centro Regionale d'Informazione sul Benessere Ambientale.

Autore

Cinzia Araldi, Architetto CRIBA.

Info

cinzia.araldi@gmail.com
Tel. 3398189317