

Ferrovia Ciclabile Lucana. Intervento strategico di ripristino della ex-FCL nel tratto Lagonegro-Rotonda come sede ciclabile.

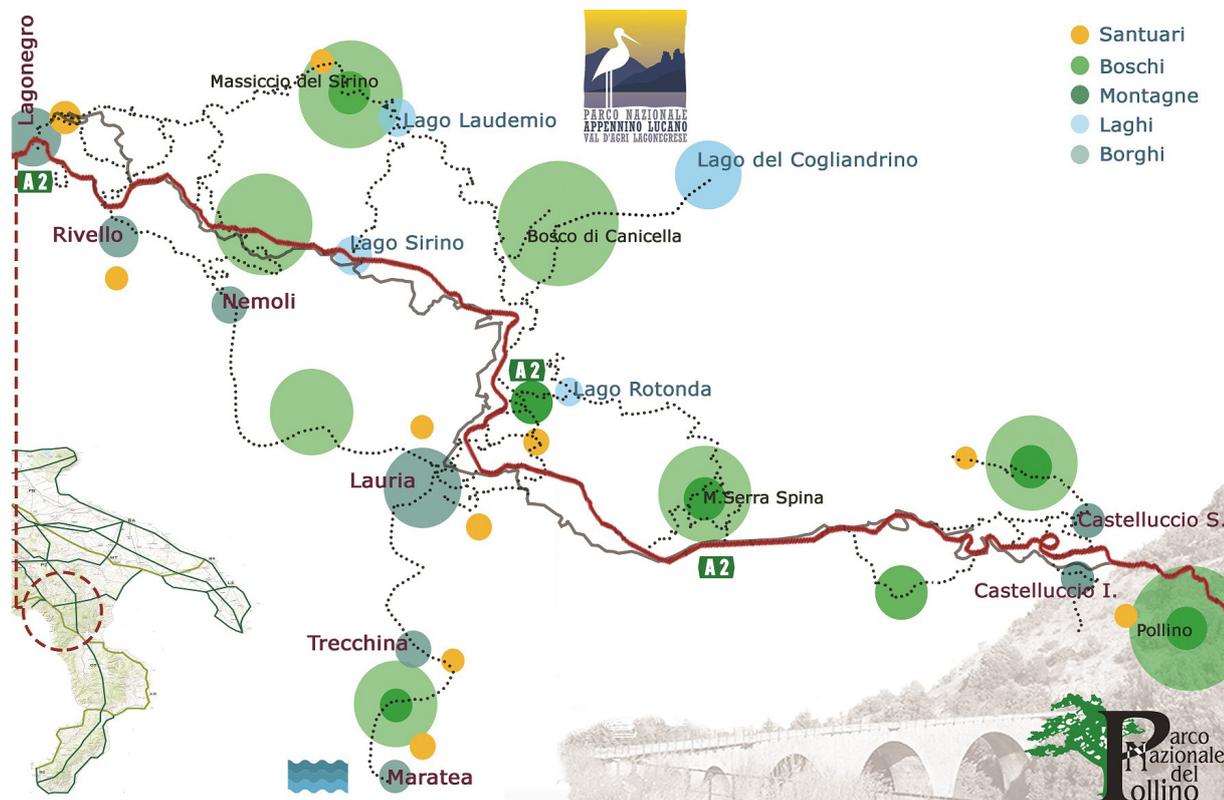
AREA LAGONEGRESE-MERCURE, REGIO- NE BASILICATA

Tra il parco nazionale dell'Appennino Lucano e il parco nazionale del Pollino correvano i binari della ferrovia Lagonegro - Spezzano Albanese, che collegava la Lucania alla provincia di Cosenza, nel nord della Calabria. I convogli carichi di passeggeri ormai non si vedono più, ma al loro posto sta prendendo vita, in alcuni tratti, un itinerario ciclabile.

La Ferrovia Ciclabile Lucana nasce dalla volontà di recupero e riattivazione di un'opera infrastrutturale (Ferrovia Calabro Lucana) di inizio '900. La ferrovia si snoda per circa 36 km ai piedi della dorsale appenninica calabro-lucana. Il percorso è scoperta della bellezza del paesaggio e dell'opera stessa: 2 parchi nazionali, 8 borghi, 27 ponti in muratura, 2 ponti in ferro, oltre 5 km di gallerie di cui una elicoidale, diverse opere murarie.

La soluzione progettuale prevede la manutenzione e la messa in sicurezza dell'intero percorso, al fine di renderlo fruibile come pedo-ciclovia. Le azioni di progetto comprendono: la pulizia del percorso e il ripristino di alcune opere, il ricollegamento nei tratti interrotti, la messa in sicurezza delle infrastrutture da un punto di vista statico e di adeguamento alla normativa (es. parapetti), la progettazione della fondazione stradale e di alcuni ponti ex novo. Contemporaneamente alla fase progettuale, la tratta è stata trasferita catastalmente ai rispettivi comuni ed è stata avviata la promozione della linea.

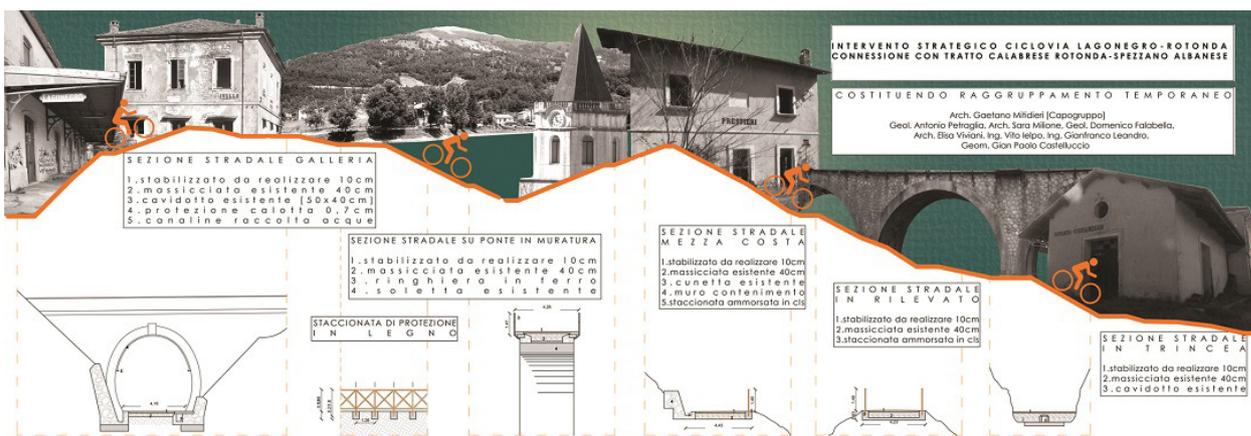
La F.C.L. è un importante tassello che, a diversi livelli, va a completare il panorama della viabilità ciclistica. Essa è parte di Eurovelo7, Bicitalia 1, viabilità ciclistica regionale FIAB, progetto della ciclovia nazionale "Magna Grecia" e s'inserisce all'interno di una rete di percorsi escursionistici e turistici da



Connessioni territoriali lungo il percorso della Ferrovia Ciclabile Lucana



Passato, presente e futuro della linea ferroviaria



INTERVENTI TIPO



Interventi tipo lungo la tratta Lagonegro-Rotonda

risultare la dorsale di questa rete. La ciclovia ha funzione di cerniera e attrattore dell'area.

inf., Castelluccio sup., Lauria, Rotonda, Viggianello, Lagonegro, Nemoli, Rivello
(accordo di programma del 13/03/2017)

Date

Fine lavori prevista entro il 2019.

Autore

Sara Milione: architetto RTP del progetto di fattibilità tecnico-economica, progetto definitivo ed esecutivo.

Stato di fatto

Lavori in fase di esecuzione

Info

milionesara@gmail.com
milionesara@archiworldpec.it
Cell: 3888341066
Tel: 0973 825060

Investimento

Il progetto è stato realizzato con fondi FSC ed un budget di 3 mln di euro.

Soggetto proponente

Regione Basilicata, Agenzia del Demanio, Società Ferrovie Appulo Lucane srl, comuni di Castelluccio