

# PROGETTO PAESE CITTÀ ACCESSIBILI A TUTTI BUONE PRATICHE DELLE CITTÀ ACCESSIBILI A TUTTI

**INU**  
Istituto Nazionale  
di Urbanistica

maggio 2019

## Dalla foresta umbra a Matera. Progetto di percorsi In bici nei Parchi e siti Unesco, tra paesaggio e infrastrutture.

### PUGLIA E BASILICATA: MONTE SANT'ANGELO, CANNE DELLA BATTAGLIA, PARCO ALTA MURGIA, CASTEL DEL MONTE, ALBEROBELLO, MATERA

*Nell'anno del turismo lento l'evento promuove un itinerario attraverso 5 siti UNESCO, 2 Parchi Nazionali e 2 Regionali, che qualificano i paesaggi del Gargano, del Tavoliere, dell'Ofanto, delle Murge, delle Lame e delle Gravine. Obiettivo: la promozione delle connessioni tra i nodi del sistema infrastrutturale della mobilità pubblica e privata e i percorsi lenti*

Lo sviluppo del turismo lento, basato sulla valorizzazione di itinerari culturali, cammini, percorsi cicloturistici, ha visto negli ultimi anni uno sviluppo molto intenso, sia con riferimento a luoghi specifici e tradizionalmente votati (siti monumentali, parchi e aree protette), sia con la promozione e realizzazione di itinerari estesi, che attraversano nuovi territori anche di margine (cammini storici, percorsi lungo i fiumi, canali e linee ferroviarie dismesse). Il caso di studio che si presenta riguarda un itinerario cicloturistico nel paesaggio pugliese e lucano, tra la Foresta Umbra e Matera, dove si trovano siti UNESCO, beni culturali, centri storici, aree protette e sistemi paesaggistici di grande pregio come quello del Parco dell'Alta Murgia. Il percorso, individuato attraverso un processo di analisi finalizzata al progetto territoriale, mette in evidenza la possibilità di realizzare un sistema unitario, strettamente connesso e integrato alla rete infrastrutturale delle ferrovie statali e regionali esistenti e con le aree di servizio dell'autostrada A14. Il Test Event si terrà

nella prima settimana di ottobre 2019, con l'obiettivo di verificare il tracciato e di integrare contributi da parte degli attori locali nel territorio.

L'attività è stata presentata il 24 maggio a Castel del Monte nell'ambito del festival dell'ASVIS e fa parte del progetto sulle Fragilità Territoriali attualmente in corso di sviluppo presso il Dipartimento di Eccellenza DASTU del Politecnico di Milano ed è svolto in collaborazione con il Dipartimento delle Culture Europee e del Mediterraneo dell'Università della Basilicata.

**Date**  
2019.

#### **Stato di fatto**

Non essendo stata perfezionata la Convenzione per gli attraversamenti su terreni di proprietà privata tra la Provincia di Cremona e le Associazioni di agricoltori e non essendo stato aggiornato il testo della Convenzione in essere tra l'AIPO e i Comuni rappresentati dal GAL per il transito dei cavalli sulla fascia demaniale e/o sulla sommità degli argini fluviali, il Progetto è tuttora in attesa di realizzazione.

#### **Investimento**

La preventivazione dell'opera è demandata ad una fase più prossima alla sua realizzazione.

#### **Soggetto proponente**

Osservatorio E-scapes - Politecnico di Milano – Dipartimento di Architettura e Studi Urbani  
In collaborazione con Parco Alta Murgia e Commissione Nazionale UNESCO

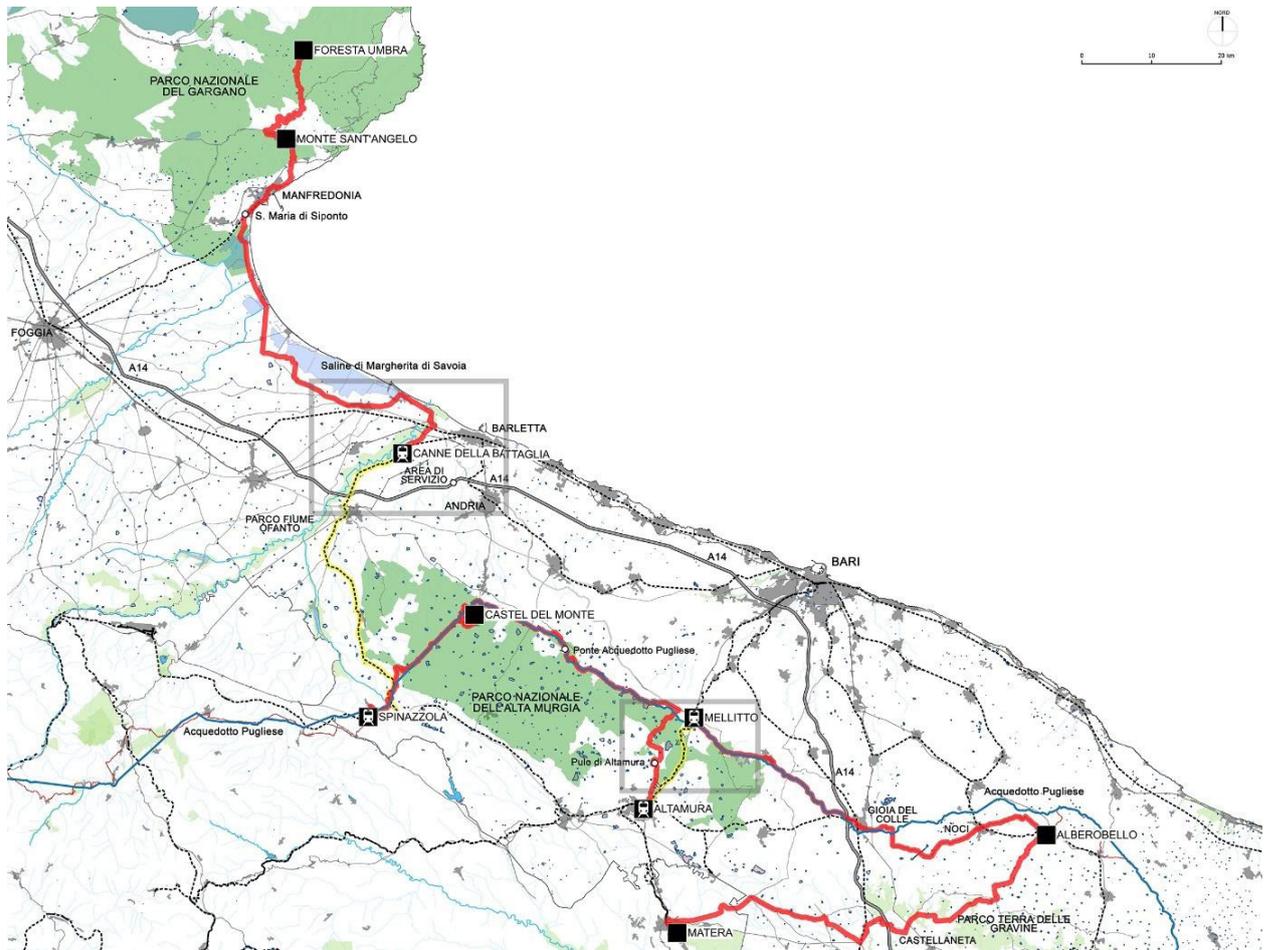
#### **Autore**

Andrea, Rolando, Professore Ordinario dipartimento di Architettura e Studi Urbani, Politecnico di Milano

#### **Info**

Andrea Rolando  
andrea.rolando@polimi.it  
TM: 348 4105746

<http://festivalsvilupposostenibile.it/2019/cal/1425/in-bici-tra-i-siti-unesco-e-nei-parchi-tra-puglia-e-basilicata>  
[www.e-scapes.polimi.it](http://www.e-scapes.polimi.it)



Carta di inquadramento dell'itinerario oggetto di studio nell'ambito territoriale compreso tra il promontorio del Gargano e Matera. In rosso sono evidenziati i tratti da percorrere a piedi o in bicicletta, in giallo i tratti da percorrere in treno.  
 Fonte: Andrea Rolando e Alessandro Scandiffio