

Architetture ciclabili . Integrazione tra mobilità e servizi.

BOLOGNA, PIACENZA,

La mostra itinerante, promossa dalla Commissione Cultura dell'Ordine degli Architetti di Bologna e riproposta anche a Piacenza, è dedicata al rapporto tra ciclabilità e architettura: un'antologia non esaustiva di progetti che presentano particolare sensibilità e attenzione alla mobilità dolce; edifici ed infrastrutture che sono stati pensati per essere usati con la bicicletta e che rispondono alle diverse esigenze: collegare, percorrere, sostare, vivere.

Esistono diversi tipi di biciclette, da quella da città, ai modelli da corsa, da trasporto e da viaggio. Si possono pensare architetture per rispondere alle esigenze di chi fa della bicicletta il proprio mezzo di trasporto quotidiano o per chi sceglie questo mezzo per il proprio tempo libero, per lavoro, per viaggiare?

L'esposizione risponde affermativamente a questa

domanda e intende sensibilizzare il visitatore al tema della mobilità sostenibile ed in particolare della ciclabilità, illustrando progetti dove il rapporto tra uomo, bicicletta ed architettura sono integrati per rispondere alle diverse esigenze: collegare, percorrere, sostare, vivere. Il tema della mobilità sostenibile, e quello della mobilità dolce nel caso specifico, è sempre più all'ordine del giorno. Molti dei progetti esposti in mostra riguardano nodi intermodali: stazioni, incroci, aree per la sosta. Esempi concreti di integrazione tra mobilità e servizi.

I progetti in mostra:

Dafne schippers bicycle bridge and school Oog in Al (2017) - NEXT architects

West Village (2015) - Jiakun architects

Hovenring Eindhoven (2012) - ipv Delft

Arganzuela footbridge (2011) - Dominique Perrault Architecture

Strawinskylaan bicycle park (2018) - wUrk

The biggest cycle parking in the world (2017) - Ector Hoogstad Architecten

Nørreport Station, A new plaza for urban life (2015) - Gottlieb Paludan Architects

L'immeuble à vélos (2008) - Hérault Arnod Architectes

Bike Station Ctpm (2012) - Iglesias Hamelin Architects

Segre Street (2013) - Territori 24, La Petita Dimensió

Byens Bro, Odense, A landmark foot and cycle bridge (2015) - Gottlieb Paludan Architect



I pannelli espositivi, posizionati lungo un portico, guardati con interesse dai visitatori

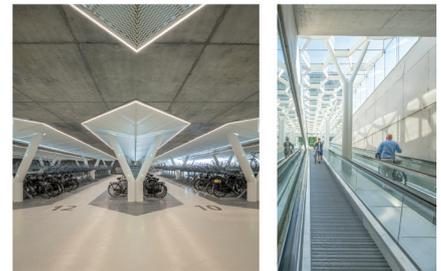
DAFNE SCHIPPERS BICYCLE BRIDGE AND SCHOOL DOG IN AL (2017)
NEXT architects

Il ponte Dafne Schippers ad arco in acciaio inossidabile è stato inaugurato il 3 aprile 2017. È un ponte a pedane con una lunghezza di 100 metri e una larghezza di 10 metri. È stato progettato da Next Architects e realizzato da Next Architects. Il ponte è stato progettato per essere un punto di incontro tra la città e il fiume. Il ponte è stato progettato per essere un punto di incontro tra la città e il fiume. Il ponte è stato progettato per essere un punto di incontro tra la città e il fiume.



STRAWINSKYLAAN BICYCLE PARK (2018)
WURCK

Il parco della stazione ferroviaria di Amsterdam, Zuidoost, è un progetto per biciclette di Strawn & Wilson, progettato da Wurck. Il progetto è stato realizzato nel 2018. Il progetto è stato realizzato nel 2018. Il progetto è stato realizzato nel 2018. Il progetto è stato realizzato nel 2018.



Ponte ciclopedonale, scuola e giardino, Utrecht (NL)

Parcheggio per 3.750 biciclette interrato di fronte alla Stazione ferroviaria, Amsterdam (NL)

L'IMMEUBLE À VÉLOS (2008)
Hérauld Architectes

Una casa in pietra in una villa individualizzata che si apre verso il giardino. Il giardino è un giardino di pietra, una casa in pietra che si apre verso il giardino. Il giardino è un giardino di pietra, una casa in pietra che si apre verso il giardino.



Edificio con unità immobiliari accessibili alle biciclette a partire dagli ascensori, Grenoble (F)

Visitori della mostra osservano uno dei pannelli espositivi

Date
Esposizione dall'11.05.2019 al 24.05.2019 a Bologna, dall'8.11.2019 al 6.12.2019 a Piacenza

Autore
David Casagrande (Marcadent), Tesoriere dell'Ordine e organizzatore della mostra

Stato di fatto
Esposizione conclusa

Info
arch.casagrande@gmail.com
TM. 349.3669890

Investimento
n.d.

<http://www.archibo.it/news/architetture-ciclabili-cycling-architecture>

Soggetto proponente
Commissione Cultura, Ordine degli Architetti di Bologna