

A tutta sella. Progetto di percorsi cicloquestri nei territori tra Oglio e Po.

PROVINCE DI CREMONA E MANTOVA

La Guida propone una serie di itinerari e una rete di punti di ristoro, come strumento finalizzato alla fruizione degli aspetti naturalistici e delle emergenze storiche del territorio tra Oglio e Po; fornisce anche una serie di indicazioni utili ai cicloturisti e ai cavalieri per l'assistenza tecnica lungo il percorso. Sia per i cavalieri, che per gli amanti della bici fuori strada si è ritenuto fondamentale evidenziare in dettaglio su scala 1:50 mila i percorsi di campagna, ricercati dai praticanti del ciclocross e indispensabili per i cavalieri.

L'idea nasce da esperienze con ANTE, da progetti ed esperienze con le Giacche Verdi Lombardia, da pratica di equitazione nella campagna cremonese e di trekking in Trentino, Umbria, Oltrepo pavese, ecc. concretizza a Cremona: le potenzialità del territorio, l'interesse dell'APT, la collaborazione dell'Assessorato al Turismo della Provincia. L'utenza per la Guida sono cavalieri fuori maneggio e ciclisti fuori strada. Cavalieri che pur frequentando abitualmente i maneggi amano conoscere il territorio e cercano il contatto con la natura, che praticano l'equiturismo e il trekking a vari livelli, i centri ippici che organizzano passeggiate e che in un contesto di migliore organizzazione del settore potrebbero gestire trekking su percorsi di particolare interesse.

Il nome rivela subito una doppia destinazione della Guida, con un chiaro riferimento a sella e sellino – cavallo e bicicletta. L'opera completa prevede tre carte in scala 1:50 mila di cm 95 x 64, ognuna stampata su due facce e piegata in formato tascabile di 9,5x16. Le tre carte interessano tutta la provincia, dal casalasco fino a Spino d'Adda. La prima carta realizzata riguarda l'anello EST, che, seguendo il corso dell'Oglio fino al Po, estende il tracciato alla provincia di Mantova.

La carta è concepita per essere consultata agevolmente da chi sta a cavallo. Indicazioni puntuali su tutto il percorso, con testo differenziato per i due sensi di percorrenza e con scritte orientate nella direzione del percorso che si sta effettuando. Occorre aggiungere una visione più allargata del raggio d'azione di questo progetto che si proietta in ambito nazionale ed europeo. Una indagine svolta parallelamente ha convinto che solo operando strategicamente in scala adeguata si può attuare un progetto che richiede iniziative promozionali e soluzioni organizzative decisamente innovative rispetto alle modalità di gestione del turismo equestre.

Date

1999-2006.

Stato di fatto

Non essendo stata perfezionata la Convenzione per gli attraversamenti su terreni di proprietà privata tra la Provincia di Cremona e le Associazioni di agricoltori e non essendo stato aggiornato il testo della Convenzione in essere tra l'AIPO e i Comuni rappresentati dal GAL per il transito dei cavalli sulla fascia demaniale e/o sulla sommità degli argini fluviali, il Progetto è tuttora in attesa di realizzazione.

Investimento

La preventivazione dell'opera è demandata ad una fase più prossima alla sua realizzazione.

Soggetto proponente

Provincia di Cremona

Autore

Arch. Paola Stolfa, Responsabile Coordinatore
Mobilità sostenibile e Città dei bambini

Info

Giacomo Graziani
grazianigiaco@alice.it
TM. 3391552604