

Ccar-Co2 for All. Liberi Ecologicamente Ovunque.

FOLIGNO (PG)

Ccar-Co2 for All è un prodotto e un servizio. Il prodotto è un veicolo elettrico omologato a 2/4 posti, fuoristrada con guida anche per disabili. Il servizio turistico consiste nel rendere accessibili a tutti, molti siti e percorsi naturalistici che oggi sono visitabili soltanto a piedi, a cavallo o con mountain-bike. Il servizio offre anche in una "app" chiamata "naturaccessibile", con la rete dei percorsi accessibili; di questi funge da navigatore e fornisce le informazioni necessarie.

Nell'anno scolastico 2012/2013 il corso di Meccanica del nostro istituto partecipa all'evento "adotta una barriera e aiutala a diventare accessibile". La barriera adottata si trova nel Parco Fluviale del Topino che non è accessibile a persone con disabilità motorie.

Nasce così il progetto "CCAR-CO2 For All", da leggere "concept car meno co2 per tutti".

Esso consiste in un prodotto e un servizio.

Il prodotto è un veicolo a trazione elettrica, omologato quadriciclo pesante, a 2/4 posti, fuoristrada adattato per la guida anche da disabili.

Il servizio turistico e sociale consiste nel permettere,

grazie alle peculiarità del veicolo, di rendere accessibili siti e percorsi naturalistici a tutti, in particolare modo ai disabili.

Con Ccar-co2 si offre ad una fruizione facilitata un amplissimo ventaglio di luoghi e percorsi che oggi sono visitabili soltanto a piedi, a cavallo o con mountain-bike.

Il veicolo non inquina acusticamente e, grazie all'alta efficienza del motore elettrico, si può configurare come mobilità dolce e sostenibile a bassa impronta di co2.

Il servizio offerto agli utenti del mezzo consiste anche in una "app" per smartphone scaricabile, creata appositamente e chiamata "naturaccessibile". Vi si trova e la rete dei percorsi accessibili al veicolo; di questi funge da navigatore, con segnale di localizzazione GPS che fornisce tutte le informazioni necessarie.

Il veicolo è omologato e pertanto si guida con la patente A1 e si avvale di copertura assicurativa RC Auto. Può circolare su strada (tranne autostrade e superstrade), come qualsiasi altro mezzo: consente quindi di raggiungere i siti naturalistici partendo da qualsiasi luogo urbano percorrendo la viabilità ordinaria.

La velocità massima del veicolo è di 30 km/h che si riduce a 10 km/h quando ci si muove in aree pedonali urbane o nei sentieri e piste in promiscuità con pedoni e ciclisti.

Sotto il profilo dell'autonomia, il veicolo è alimentato con un pacco batterie al litio progettato per avere un'autonomia che va da 60 a 100 km in funzione delle caratteristiche plano-altimetriche delle strade o sentieri percorsi. Nella App, tra le informazioni utili al turista (caratteristiche tecniche dei percorsi, luoghi panoramici, siti di interesse storico-artistico, galleria fotografica), sono segnalate le strutture di ristoro e ricettive dove è prevista la possibilità di ricarica delle batterie.

Il veicolo è a due o quattro posti in quanto il sedile posteriore può, con una semplice manovra, essere ribaltato e diventare un comodo piano di carico per alloggiare l'eventuale sedia a rotelle oltre a zaini o oggetti utili al turista.

La guida è con comandi doppi, anch'essi omologati, tali da consentirne l'uso anche da parte di persone con disabilità agli arti inferiori.

Il motto del progetto è "Liberi Ecologicamente Ovunque" con il quale si compone l'acronimo "LEO" che richiama il grande genio Leonardo da Vinci, inventore di macchine, al quale il nostro Istituto è intitolato.



Il veicolo CCAR-CO2 in procinto di essere usato da persona con disabilità motoria. I siti naturalistici si raggiungono partendo direttamente dalle abitazioni.



CCAR-CO2 a Foligno lungo il percorso del parco del Fiume Topino; in versione a due posti con sedia a rotelle sul piano di carico.



App "naturaccessibile", gestisce la rete dei percorsi accessibili al veicolo; fornisce le informazioni e con GPS funge da navigatore.

Date

Dicembre 2015 – Giugno 2017.

Stato di fatto

Completato al 75%.

Investimento

Ministero Istruzione Università e Ricerca, progetto "Made in Italy - un modello educativo" importo finanziato Euro 50.000.

Soggetto proponente

Istituto Tecnico Tecnologico "Leonardo da Vinci" - Foligno.

Autore

Rossano Mattioli, Insegnante, Istituto Tecnico Tecnologico "Leonardo da Vinci" - Foligno.

Processo

Dall'idea di un insegnante, dell'I.T.T. "Leonardo da Vinci" di Foligno, di consentire a tutti e quindi



Giro della Palude nel parco Regionale di Colfiorito; alla guida un volontario del parco e passeggeri una famiglia con due figli piccoli..

anche a persone con disabilità, anziani e famiglie con bambini piccoli, di godere la bellezza dei tanti siti naturalistici presenti nel territorio, nasce il progetto di un veicolo elettrico a due o quattro posti che ecologicamente, silenziosamente e lentamente, permette di abbattere le barriere senza opere edili.

Strumenti

Protocollo d'intesa tra tre scuole medie superiori istituti tecnici e il centro studi Città di Foligno.

Finanziamenti

Bando nazionale del MIUR: "Made in Italy - un modello educativo"

Aggiornamento

Il veicolo è completato e funzionante, viene utilizzato dall'I.T.T. "Leonardo da Vinci" di Foligno per servizio di navetta gratuito nel centro storico per trasportare anziani e persone con disabilità durante gli eventi cittadini. E' stato anche utilizzato per lo stesso servizio in estate al Parco Regionale di Colfiorito e al Parco della Scultura di Castelbuono di Bevagna. Viene guidato dagli alunni in possesso patente di guida e il loro impegno rientra nel progetto di Alternanza Scuola Lavoro.



Istituto Serafico Assisi, lungo il percorso dell'Orto-terapia; alla guida un operatore sanitario e come passeggeri tre giovani ospiti della struttura.

Info

pgtf040001@istruzione.it
Tel.: 0742350840